Page 1 of 63

VI റിപ്പോർട്ടുകളുടെ സമർപ്പണം

(1) കാര്യോപദേശക സമിതിയുടെ രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട്

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കാര്യോപദേശകസമിതി അംഗമായ ഞാൻ സമിതിയുടെ രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നു.

(2) അനൗദ്യോഗിക ബില്ലുകളും പ്രമേയങ്ങളും സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട്

ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ: സർ, അനൗദ്യോഗിക ബില്ലുകളും പ്രമേയങ്ങളും സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷനായ ഞാൻ സമിതിയുടെ രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: റിപ്പോർട്ടുകൾ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു.

VII റിപ്പോർട്ട് പരിഗണന

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കാര്യോപദേശക സമിതിയുടെ രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

VIII ധനകാര്യം

2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പുതുക്കിയ ബജറ്റിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൻമേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, വാഹനനികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടേയും, ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടേയും പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്ക് നേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്ക് നേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2021-22						
		25-1-2021-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		10-6-2021-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		ആകെ (രൂപ)
		റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
IX	വാഹന നികുതികൾ	70,55,16,000	-----	52,91,36,000	-----	88,18,95,000	-----	88,18,95,000
XXXIII	മത്സ്യബന്ധനം	129,07,25,000	79,44,03,000	96,80,46,000	59,58,04,000	161,34,08,000	99,30,05,000	260,64,13,000
XLI	ഗതാഗതം	26,87,14,000	481,56,65,000	20,15,36,000	361,17,49,000	33,58,93,000	601,95,81,000	635,54,74,000

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ഞാൻ പ്രമേയങ്ങളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റികളുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236 (3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

Page 3 of 63

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചില്ല)

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. ഒന്നാം യു.പി.എ. സർക്കാർ തുടങ്ങിവച്ചതും ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ തുടർന്നു വരുന്നതുമായ നയങ്ങൾ കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധികളുടെ നടുവിലാണ് രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാർ അധികാരത്തിലേറുന്നത്. പ്രതിസന്ധികളുടെയും പ്രതിബന്ധങ്ങളുടെയും മഹാമാരികളുടെയും നടുവിൽ ജനങ്ങളോടുള്ള പ്രതിബദ്ധത കൈവിടാതെ നവകേരളം സൃഷ്ടിച്ച് വരുംകാലത്തിനുവേണ്ടി വികസനം കരുതാനുള്ള ഇച്ഛാശക്തിയാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ മുഖമുദ്ര. ഇന്ധനവില വർദ്ധനവ് വലിയ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിക്കുന്ന കാലത്താണ് നാം ജീവിക്കുന്നത്. സാമാന്യയുക്തിക്ക് നിരക്കാത്ത ഇന്ധന വിലവർദ്ധനവാണ് ഓരോ ദിവസവും ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങളുടെ തലയ്ക്കുമുകളിൽ തീമഴയായി പെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില 89 ഡോളർ ആയിരുന്നപ്പോൾ പെട്രോളിന് 72 രൂപയും ഡീസലിന് 58 രൂപയുമായിരുന്നു. എന്നാൽ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ഒരു ബാരൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില 89 ഡോളറിൽ നിന്ന് 74 ഡോളറായി താഴുമ്പോഴും പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില കുതിച്ചുയർന്ന് 100-ൽ എത്തിനിൽക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഈ വില വർദ്ധനവ് വാഹന ഗതാഗത മേഖലയിലും മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിലുമൊക്കെ വലിയ പ്രതിസന്ധികളാണ് സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ പ്രതിസന്ധികളുടെ നടുവിലും വരുംകാലത്തെ മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ടുള്ള നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായിട്ടാണ് ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. കോവിഡ് കാലത്ത് ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയെന്ന കാഴ്ചപ്പാടാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി എപ്പോഴും ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു കാര്യമുണ്ട്. ഏത് പ്രതിസന്ധികളുടെ നടുവിലും ഒരു സാധ്യത ഒളിച്ചിരിപ്പുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ്. ആ സാധ്യതയെ കണ്ടെത്തുക, വിനിയോഗിക്കുക, ഉപയോഗിക്കുക എന്ന കാഴ്ചപ്പാട് ഗതാഗത മേഖലയിൽ നമുക്ക് കാണാനാകും. വാഹനങ്ങളുടെ നീക്കം നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനായി ജി.പി.എസ്. വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേറ്റർ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം ആരംഭിക്കുകവഴി ഉണ്ടായിട്ടുള്ള മാറ്റം വളരെ വലുതാണ്. കോവിഡ് കാലത്ത് ഓക്സിജൻ വിതരണത്തിനുവേണ്ടി വിദൂര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ഗതി നിയന്ത്രിക്കാനും ഓക്സിജൻ വിതരണം കാര്യക്ഷമമായി നടത്താനും ഈ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം വഴി നമുക്ക് ഉറപ്പുവരുത്താനാകും. റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള സമീപനങ്ങളുണ്ട്. ഗ്ലോബൽ പൊസിഷനിംഗ് സിസ്റ്റം ഉപയോഗിച്ച് വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം കേരളത്തിൽ വളരെ ശാസ്ത്രീയമായി, ഫലപ്രദമായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയതുവഴിയുണ്ടാക്കിയ മാറ്റം റോഡപകടങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ മാത്രമല്ല,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്രിമിനൽ കുറ്റങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതുവരെ സഹായിക്കുന്നതിനിടയായിട്ടുണ്ട്. 60 സേവന പ്രക്രിയകൾ ഓൺലൈൻ ആക്കുക മാത്രമല്ല, കോവിഡ് കാലത്ത് 36 സേവനങ്ങൾ സമ്പർക്കരഹിതമായി വിദൂരത്തിരുന്നുകൊണ്ട് നടത്താൻ പറ്റുന്ന സംവിധാനം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു. അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള സമീപനം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇ-മൊബിലിറ്റി അതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ്. നമുക്ക് എല്ലാവർക്കും അറിയുന്നതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം എന്നതിനപ്പുറം ഒരു കരുതലാണ്. 1950-ൽ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആക്ട് രൂപീകരിച്ചു. 1965-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. രൂപീകരിക്കുന്നു. സഞ്ചിതഭാരംകൊണ്ട് ചലിക്കാനാകാതെ കിതച്ചുകിതച്ച് നിന്നുപോകുന്ന അവസ്ഥയിലായിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യെന്ന് നമുക്കൊക്കെ അറിയാം. അവിടെ നിന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കട്ടപ്പുറത്ത് ഇരിക്കുകയില്ലെന്ന നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടുകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി എടുത്ത നിലപാടുകളുടെയടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾവലിയ മാറ്റമാണുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കോവിഡ് സൃഷ്ടിച്ച പ്രതിസന്ധിയുടെ കാലത്ത് വരുമാന നഷ്ടമുണ്ടായി. പ്രതിദിന സഞ്ചാരദൂരം കുറഞ്ഞു. അപ്പോഴും ഈ കാലത്തിന്റെ സവിശേഷതകളെ ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് സാങ്കേതികവൽക്കരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നടക്കുകയാണ്. ജീവനക്കാർക്ക് അവരുടെ ശമ്പള ആനുകൂല്യങ്ങൾ ജി-സ്പാർക്ക് വഴി നടപ്പാക്കാനുള്ള ശ്രമം സ്വീകരിച്ചു. ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി., സി.എൻ.ജി.-യിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള സമീപനമുണ്ടായി.

ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽ എന്ന നവീന സംരംഭത്തിലൂടെ ഉപയോഗശൂന്യമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളെ കുടുംബശ്രീ കഫേകളാക്കിമാറ്റി. മൂന്നാറിലെ ബസ് ലോഡ്ജ് എന്ന ഏറ്റവും നവീന ആശയവും പ്രാവർത്തികമാക്കി. ചുരുക്കത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കട്ടപ്പുറത്ത് നിന്നുമിറങ്ങി മെല്ലെ ചലിച്ചുതുടങ്ങുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്കെത്തുകയും ഭാവനാപൂർണ്ണമായ നേതൃത്വം വഴി മുമ്പോട്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്ന കാഴ്ചയാണ് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. അതേസമയം ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന്റെ വളർച്ചയ്ക്ക് സംതൃപ്തമായ തൊഴിലാളികളും വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ളതാണെന്ന് നാം തിരിച്ചറിയേണ്ടതുണ്ട്. തൊഴിലാളികൾ ഉന്നയിച്ച നിരവധി പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. 10 വർഷമായി ശമ്പള പരിഷ്കരണത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാനുള്ള ആരോഗ്യം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ജൂൺ മാസത്തിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണ നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച ചർച്ചകൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. ഓണത്തിന് മുമ്പുതന്നെ ശമ്പളപരിഷ്കരണം പൂർത്തിയാക്കാനും തൊഴിലാളികളുടെ അസംതൃപ്തി പരിഹരിക്കാനും കഴിഞ്ഞാൽ കൂടുതൽ മുമ്പോട്ടു പോകാനാകും. പിരിച്ചുവിടപ്പെട്ട എംപാനൽ തൊഴിലാളികളെ

Page 5 of 63

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരിച്ചെടുക്കുമെന്ന ഉറപ്പ് പാലിക്കാനാകണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുസമൂഹത്തിന് ചില പരാതികളുണ്ട്. ഇടപ്രദേശങ്ങളിലെയും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെയും സഞ്ചാര സൗകര്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഇപ്പോഴും സാധ്യമാകുന്നില്ലെന്നതാണത്. ചില ചെറിയ റോഡുകളുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ തമിഴ്നാട് മാതൃകയിൽ കരാറടിസ്ഥാനത്തിൽ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അധിക ചെലവില്ലാതെ കൃത്യമായ വരുമാനം ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കും. അത്തരം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ഗവൺമെന്റിന്റെ നിശ്ചയദാർഢ്യത്തിന്റെയും ജനങ്ങളോടുള്ള അചഞ്ചലമായ പ്രതിബദ്ധതയുടെയും പ്രതിഫലനമാണ് ഈ വകുപ്പുകളിലൊക്കെ കാണാൻ കഴിയുന്നത്. കോവിഡ് സൃഷ്ടിച്ച പ്രതിസന്ധി കാലത്ത് സുഭിക്ഷ കേരളം എന്ന ആശയം കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുമ്പോൾ അതനുസരിച്ചുള്ള നിലപാട് ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷി മേഖലയിൽ കാണാനാകും. എന്റെ മണ്ഡലമായ കാട്ടാക്കടയിൽ ലോകശ്രദ്ധയാകർഷിക്കപ്പെട്ട ജലസമൃദ്ധി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഏകദേശം നൂറോളം കാർഷിക കുളങ്ങളിലാണ് മത്സ്യകൃഷി ആരംഭിച്ചത്. അങ്ങനെ തുടങ്ങിയപ്പോഴുണ്ടായ നേട്ടം നേരിട്ട് ബോദ്ധ്യപ്പെടാൻ എനിക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബയോഫ്ലോക് യൂണിറ്റുകളും പടുതാ കുളങ്ങളുമൊക്കെ നമുക്കിനിയും വ്യാപകമായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ വിഷംപുരളാത്ത മത്സ്യം തീൻമേശപ്പുറത്തെത്തിക്കാൻ കഴിയും. അത്തരത്തിലുള്ള മാതൃകാ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 42000 കർഷകർ ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷി മേഖലയിലേയ്ക്ക് വന്നിരിക്കുന്നുവെന്നത് വസ്തുതയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളിൽപ്പെട്ട വിദ്യാർത്ഥി-വിദ്യാർത്ഥിനികൾക്ക് എൻട്രൻസ് പരീക്ഷയ്ക്ക് സൗജന്യ പരിശീലനം നൽകുന്നത് വ്യാപകമാക്കുന്നതും എല്ലാ ജില്ലകളിലും അത്തരത്തിലുള്ള പരിശീലനത്തിനായി സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതും വളരെ മെച്ചപ്പെട്ട റിസൽട്ടുണ്ടാക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ഇന്ന് പ്രതിപക്ഷം സഭയിലില്ല. അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് സ്വയം പരിഹാസ്യമാകുന്ന സമീപനമാണ് നിർഭാഗ്യവശാൽ പ്രതിപക്ഷം സ്വീകരിച്ചത്. ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പാണ് ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെയും കോൺഗ്രസിന്റെയും എം.പി.മാരുൾപ്പെടെ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളെ ലോകസഭയിൽ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തത്. ഇന്ത്യയിലെമ്പാടും അലയടിച്ചുയർന്ന കർഷക പ്രക്ഷോഭത്തിന്റെ പ്രതിഫലനങ്ങൾ ഇന്ത്യൻ പാർലമെന്റിനകത്തുണ്ടായി. ആ പ്രതിഷേധം തീവ്രവും ശക്തവുമായപ്പോൾ ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് കോൺഗ്രസിന്റെയും ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെയുമുൾപ്പെടെയുള്ള എം.പി.-മാരെ പുറത്തുനിർത്താനാണ് ശ്രമിച്ചത്. ജനാധിപത്യ രാഷ്ട്രമായ ഇന്ത്യയിൽ, ആശയങ്ങളുടെയും നിലപാടുകളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലുണ്ടാകുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുന്നണികളും അവയ്ക്കുണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങളും ചരിത്രത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. 1975 ജൂൺ 25 -ാം തീയതി അടിയന്തരാവസ്ഥ പ്രഖ്യാപിച്ചു. അടിയന്തരാവസ്ഥ ഇന്ത്യയിൽ സൃഷ്ടിച്ച വിനാശകരമായ മാറ്റത്തിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് കോൺഗ്രസിനകത്തു നിന്നുതന്നെ പ്രതിഷേധമുണ്ടായില്ലേ; ശ്രീമാൻ എ. കെ. ആന്റണിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അടിയന്തരാവസ്ഥയ്ക്കെതിരായി പ്രതിഷേധിച്ചു കൊണ്ട് കോൺഗ്രസ് വിട്ട് പുറത്തുവന്നത് നയംമാറ്റമായിരുന്നില്ലേ; നയത്തിനെതിരായ പോരാട്ടമായിരുന്നില്ലേ? നമ്മുടെ നിയമസഭയ്ക്കകത്ത് കോൺഗ്രസിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നിട്ടുള്ള അതിക്രമങ്ങളുടെ എത്രയെത്ര കഥകൾ പറയാനുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ ആദരണീയനായ പ്രഥമ മുഖ്യമന്ത്രി ഇ.എം.എസ്-നെതിരായി ചെരിപ്പേറുണ്ടായിട്ടില്ലേ; പശ്ചിമ ബംഗാൾ നിയമസഭയ്ക്കകത്തുനിന്ന് കീറിപ്പറിഞ്ഞ കർത്തയുമായി ജ്യോതി ബസുവിന് ഇറങ്ങിപ്പോകേണ്ട അവസ്ഥയുണ്ടായിട്ടില്ലേ? ഇവിടെ അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ് കുത്ത വെള്ളിയാഴ്ചയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ആ കുത്ത വെള്ളിയാഴ്ച ഞങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് ടിയർഗ്യാസ് ഷെല്ലിന്റെയും ലാത്തിച്ചാർജ്ജിന്റെയും നടുവിലായിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്ത് മാത്രമല്ല കേരളത്തിലെമ്പാടും സ്ഥിതി അതായിരുന്നു. അഴിമതിയിൽ മുങ്ങിക്കുളിച്ചുനിൽക്കുന്ന ഒരു സർക്കാരിനും അവരുടെ നയങ്ങൾക്കുമെതിരായ പോരാട്ടമായിരുന്നു. പരമപവിത്രമായ ഒരു സർക്കാരാണെന്നും അതിനെതിരായി ശബ്ദിക്കാൻ പാടില്ലെന്നുമാണോ പ്രതിപക്ഷം പറയുന്നത്? ഗവൺമെന്റിനെതിരായി പ്രതിഷേധിക്കുമ്പോൾ നൂറിനാൽപ്പത് നിയമസഭാംഗങ്ങളെ നേരിടാൻ എത്ര പോലീസുകാരെയാണ് സമുച്ചയത്തിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. തെരുവുകളിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ പ്രക്ഷോഭത്തെ നേരിടാൻ പോലീസിനെ കയറൂരി വിട്ടതുപോലെ ഈ നിയമസഭയ്ക്കകത്തും പോലീസിനെക്കൊണ്ട് നിയമസഭാംഗങ്ങളെ നേരിടാനുള്ള ശ്രമമുണ്ടായില്ലേ? ഒരു കുറ്റത്തിന് രണ്ട് ശിക്ഷ പാടില്ലെന്നുള്ളത് ഇന്ത്യൻ നിയമവ്യവസ്ഥയുടെ അടിസ്ഥാനമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഒരു സർക്കാർ ജീവനക്കാരനെ നോക്കിക്കാണുന്ന അതേ സമീപനത്തോടെയാണ് നിയമനിർമ്മാണ സഭയിലെ അംഗങ്ങളെയും പരിഗണിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും ഈ പരിഹാസങ്ങൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ ബൂമറാങ്ങ് പോലെ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ നേർക്കാണ് തിരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് അവർ മനസിലാക്കണം. ഇന്ത്യൻ ജനാധിപത്യത്തിന്റെ പരീക്ഷണശാലയായ നിയമസഭയിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങളുടെ ഉത്തരവാദിത്വവും ചുമതലയും സ്പീക്കർക്കുള്ളതാണ്. നിയമസഭയുടെ പരിരക്ഷ ചോദ്യം ചെയ്യപ്പെടാനാകാത്തതാണ്. നിയമസഭയിൽ തീർപ്പാക്കി ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹു. സുപ്രീംകോടതി എടുത്ത ഒരു വിധി ചർച്ച ചെയ്യാൻ പാടില്ലാത്തതാണോ? ഇന്ത്യയെന്നുപറയുന്നത്

Page 7 of 63

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സംവാദങ്ങളുടെയും ചർച്ചകളുടെയും ജനാധിപത്യത്തിന്റെയും ഭൂമികയാണ്. അവിടെ എല്ലാ വിധികളും നിയമനിർമ്മാണ സഭയെടുക്കുന്ന ഏതുതീരുമാനവും ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടാം. സ. വി. ശിവൻകുട്ടി എന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി മന്ത്രി അനാശാസ്യമോ അവിഹിതമോ സംബന്ധിച്ച കേസിൽ പ്രതിയായിട്ടല്ല, മറിച്ച് ഒരു മുന്നണിയുടെ നയത്തിനെതിരായും അഴിമതിക്കെതിരായും നടത്തിയ രാഷ്ട്രീയ പോരാട്ടത്തിന്റെ മുന്നണിപ്പോരാളിയായാണ് ജനങ്ങളുടെ മുമ്പിൽ നിൽക്കുന്നത്. സ. വി. ശിവൻകുട്ടിയെ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ നെഞ്ചേറ്റി വാങ്ങും. ബി.ജെ.പി.-യുടെ കേരളത്തിലെ അക്കൗണ്ട് പൂട്ടിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ പോരാളിയായാണ് അദ്ദേഹം കേരളീയ സമൂഹത്തിന്റെ മുമ്പിൽ തലയുയർത്തി നിൽക്കുന്നതെന്ന് ഒരിക്കൽക്കൂടി ഓർമ്മിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ശക്തിയുക്തം പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ</u>: സർ, 15-ാം കേരള നിയമസഭയുടെ രണ്ടാം സമ്മേളനത്തിൽ പരിഗണിക്കുന്ന വാഹനനികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നിവയ്ക്കാവശ്യമായ IX, XXXIII, XLI എന്നീ നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. ഞാൻ പ്രതിനിധാനം ചെയ്യുന്നത് ഒരു തീരദേശ മണ്ഡലമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ 7 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളും കടലോരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു കിടക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അനുബന്ധത്തൊഴിലാളികളും ധാരാളമായുള്ള മണ്ഡലത്തിൽ ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് എത്രുക നീക്കിവയ്ക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നിർണ്ണായകമാണ്. ഈ മഹാമാരിക്കാലത്ത്, സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ നിൽക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ ഏറെ ആശങ്കയോടുകൂടിയാണ് ഓരോ ഇനത്തിലുമുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും ഞങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ ശ്രമിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേക്കാൾ 11.48 ശതമാനം അധിക വിഹിതമാണ് മത്സ്യമേഖലയ്ക്കായി നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ മേഖലയ്ക്ക് മാത്രമായി 394.74 കോടി രൂപയാണ് നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം വലിയ സന്തോഷം തരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ വകുപ്പിന് നേതൃത്വം നൽകുന്ന മന്ത്രി ശ്രീ. സജി ചെറിയാനെ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്.

തീരദേശത്തിന് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകിയ സർക്കാരാണ് എന്നത് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. കഴിഞ്ഞുപോയ 5 വർഷംമുതൽ ഇങ്ങോട്ട് തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിന്റെ കാര്യത്തിലായാലും തീരപ്രദേശത്തെ ജനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിന്റെ കാര്യത്തിലായാലും പൊതുവായിട്ടുള്ള നിലപാടിലായാലും ആനുകൂല്യങ്ങൾ നല്കുന്നതിലെല്ലാം വളരെ മുന്നോട്ടുപോയ സർക്കാരാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി ഏർപ്പെടുത്തിയത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനമാണ് എന്ന് അഭിമാനകരമായി ഓർക്കുകയാണ്. ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് വിദേശ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കത്തകകളെ അനുവദിച്ച കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ പ്രതിക്കൂട്ടിലാക്കുന്നതിനുപകരം വിവാദങ്ങളുണ്ടാക്കി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ ആക്ഷേപിച്ച പ്രതിപക്ഷമാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. പ്രതിപക്ഷം ഇപ്പോൾ ഇവിടെയില്ല. എങ്കിലും ഒരുകാര്യം ഉറപ്പുണ്ട്, എന്നും പ്രതിപക്ഷമായിരിക്കുവാൻ തക്കരീതിയിലുള്ള സമീപനമാണ് ഇവർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ കടലാസ് രഹിത നിയമസഭ, ഇ-നിയമസഭ എന്നത് നമ്മുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആശയമായിരുന്നു. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഞങ്ങൾക്ക് ജയിക്കുകമാത്രമല്ല ലക്ഷ്യം, ബി.ജെ.പി.-ക്ക് അക്കൗണ്ടില്ലാത്ത നിയമസഭയിൽ പ്രാതിനിധ്യമില്ലാത്ത ഏക സംസ്ഥാനമായി കേരളത്തെ മാറ്റുക എന്നുള്ളതുകൂടിയായിരുന്നു. അത് ഞങ്ങൾനേടി. ഏറ്റവും പ്രധാനമായ കാര്യമാണത്. അതിന് തീർച്ചയായും കേരളത്തിലെ സമസ്തജനങ്ങളുടെയും വലിയ രീതിയിലുള്ള പിന്തുണ ഞങ്ങൾക്കുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് തിരിച്ച് പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമായ സർക്കാരെന്ന നിലയിൽ അങ്ങോട്ടും നല്ലരീതിയിൽ അവരുടെ പൊതുവായ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള മുഴുവൻ സമീപനത്തിലും വളരെ കൃത്യമായൊരു ഊന്നൽ ഈ മുന്നണി നല്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നല്കുന്ന ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിൽ ആളുകൾ സ്വീകരിച്ച പദ്ധതിയാണ് 'പുനർഗേഹം' പദ്ധതി. വേലിയേറ്റ രേഖയിൽനിന്ന് 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന കടലാക്രമണ ഭീഷണിയുള്ള മുഴുവൻ കുടുംബങ്ങൾക്കും ഭൂമിയും വീടും നല്കുന്ന പദ്ധതി എത്ര ഗംഭീരമായിട്ടാണ് തീരപ്രദേശത്ത് നടക്കുന്നത്. ആ പദ്ധതി വരുമ്പോൾ പ്രാദേശികമായി അവിടെയും പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്നുള്ള ആളുകൾ പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുകയാണ്. 10 ലക്ഷം രൂപ സ്വീകരിക്കാൻ സന്നദ്ധരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അത് സ്വീകരിക്കാൻ വരുമ്പോൾ 10 ലക്ഷം രൂപ പോരാ 15 ലക്ഷം രൂപ വേണം. ഇവിടെ സാമൂഹിക ക്ഷേമ പെൻഷനെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞപ്പോഴും അത്രപോരാ അതിനിരട്ടി തരണമെന്നാണ്. പ്രതിപക്ഷം എല്ലാകാര്യത്തിനും ഇങ്ങനെ പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുന്ന ഒരു സമീപനമെടുക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത്, പുനർഗേഹം പദ്ധതിയിൽ തീർച്ചയായും 10 ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കുന്നത് വലിയ ആശ്വാസകരമായ കാര്യമാണ്. ലാൻഡ് വാല്യൂ സംബന്ധിച്ച് ഒരു ഉത്തരവ് ആ പദ്ധതിയുടെ ഇടയിൽ എങ്ങനെയോ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ നല്ല രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കും. ഈ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് തടസ്സമായി ചില കാര്യങ്ങൾ വരുന്നുണ്ട്; അത് തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിശോധിക്കുമെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ നടപടിയുണ്ടാകണം. മൂന്നാമതായി, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനമുൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധിയായിട്ടുള്ള പുതിയ പ്രശ്നങ്ങൾ വരുമ്പോൾ ഫിഷറീസ് യൂണിവേഴ്സിറ്റിക്ക് ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുണ്ട്. പക്ഷെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഫിഷറീസ് യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഇപ്പോഴും ജനങ്ങളിൽനിന്ന് അകലെയാണ്. അവിടെ കോഴ്സുകളും ബാക്കിയുള്ള കാര്യങ്ങളും നടക്കണം. അതിനോടൊപ്പം ആ മേഖലയിൽ വസിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് വളരെ ഗുണം കിട്ടുന്ന ഒരുപാട് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാനും യൂണിവേഴ്സിറ്റിക്ക് കഴിയും. അതുകൊണ്ട് ശാസ്ത്രീയമായ അറിവ് സാധരണക്കാരിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ എങ്ങനെ സാധിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ആലോചിക്കണം. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷക്കാലം കൈ നിറയെ പദ്ധതികളാണ് പൂവണിഞ്ഞത്. ജനങ്ങളുടെ വിശ്വാസവും സഹകരണവും ആർജ്ജിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഓരോ പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയതെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളം യാഥാർത്ഥ്യമായി. ശബരിമല വിമാനത്താവളത്തിന് ആവശ്യമായ സാധ്യതാ പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചു. അതുപോലെ യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് സ്വപ്നം മാത്രമായി അവശേഷിച്ചിരുന്ന ദേശീയ പാതയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ ആദ്യഘട്ടത്തിലുണ്ടായ പ്രതിഷേധമൊക്കെ കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോഴാണെങ്കിൽ കുറച്ചുകൂടി സ്ഥലമുണ്ട്. അതുകൂടി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന തരത്തിലേയ്ക്കാണ് ആളുകൾ ചിന്തിച്ചു തുടങ്ങുന്നത്. ദേശീയ പാത സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ചെറിയ സമരം പോലും ഇല്ലെന്ന് മാത്രമല്ല അവരുടെ കാര്യങ്ങൾ വളരെ സുതാര്യമായി ജനാധിപത്യപരമായിട്ടുള്ള രീതിയിൽ നടപ്പിലാകുന്നുവെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധേയമായ കാര്യമാണ്. മലയോര ഹൈവേ, തീരദേശ ഹൈവേ ഇവയൊക്കെ യാഥാർത്ഥ്യത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കുകയാണ്. 599 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള നമ്മുടെ ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണവും ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. നാല് മണിക്കൂർകൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്ന് കാസർഗോഡ് എത്തുന്നതിനുള്ള ഹൈസ്പീഡ് ട്രെയിൻ യാത്ര യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും ഇതോടൊപ്പം തുടങ്ങുന്നു എന്നറിയുന്നതിൽ ഏറെ സന്തോഷമുണ്ട്. ഗെയിൽ പദ്ധതിയിൽ ദേശീയപാതയെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചപ്പോൾ ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷം വലിയ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് പറയുന്നതിന് പകരം സ്വർണ്ണക്കടത്തിനെക്കുറിച്ചും നിയമസഭയുടെ കയ്യാങ്കളിയെ സംബന്ധിച്ചുമൊക്കെ ചർച്ചയാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ ഉറപ്പിച്ചുപറയുന്നു, നമ്മുടെ ആയുധം വിവാദങ്ങളല്ല; വികസനമാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ജനങ്ങളുമായി സംവദിക്കുക അല്ലെങ്കിൽ ജനങ്ങളുടെ മുന്നിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരിക എന്നതാണ് ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. വികസനവും വിവാദവും തമ്മിൽ ഏറ്റുമുട്ടുന്ന ഈ കൊച്ചു കേരളത്തിൽ വികസനത്തിനു മാത്രമേ മറ്റെന്തിനേക്കാളും ജയിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുള്ളൂ. ഇനിയെങ്കിലും തെരഞ്ഞെടുപ്പിലേറ്റ തോൽവി പഠിച്ച് ഒരു ക്രിയാത്മക പ്രതിപക്ഷമായി നമ്മുടെ യു.ഡി.എഫ്. മാറേണ്ടതുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ അവസാന മാസങ്ങളിൽ എല്ലാദിവസവും രാവിലെ, ഉച്ചയ്ക്ക്, വൈകിട്ട്, രാത്രി സമയങ്ങളിലായി ഓരോരോ ആരോപണങ്ങൾ, വീണ്ടും വീണ്ടും നിലയ്ക്കാത്ത രീതിയിലുള്ള ആരോപണങ്ങൾ ഉയർത്താനാണ് അവർ ശ്രമിച്ചതെന്ന്

നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അത്തരം ആരോപണങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ നമുക്കറിയാം, അവിടെപോലും ഒരു ധാരണയില്ല. ഓരോരുത്തരും ഓരോതരത്തിലാണ് വിശേഷിപ്പിക്കുന്നത്. ഐക്യമെന്നത് അതിന്റെ ഉള്ളിലെങ്കിലും വേണ്ടേ; കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യമുണ്ടായിരുന്ന പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയെ മാറ്റി പുതിയ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് വന്നു. സമരത്തിന്റെ തനിരൂപം മാറിയെങ്കിലും ഒരു ക്രിയാത്മകമായ പ്രതിപക്ഷമായി മാറാൻ ഇവർക്ക് ഇനിയും കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട സംഗതിയാണ്. ഇത് മാറാത്തിടത്തോളംകാലം പ്രതിപക്ഷത്തിന് ഒരു രക്ഷയും കിട്ടാൻപോകുന്നില്ല. ഇന്ന് ഗതാഗതവകുപ്പിന്റെ ഭൂരിഭാഗം സേവനങ്ങളും ഓൺലൈൻ ആക്കാൻ സാധിച്ചത് വളരെ അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. പക്ഷെ ഓൺലൈനാക്കിയതിനു ശേഷവും വാഹൻ സാരഥി ആപ് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് തടസ്സമുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കോവിഡും സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയും കടന്ന് രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാർ കുതിക്കുകയാണ്. നിങ്ങളുണ്ടാക്കുന്ന വിവാദ പേക്കൂത്തുകളിൽ ഒരിഞ്ചുപോലും ഇടറാതെ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരിന്റെ ഓരോ ചുവടുവയ്പും നടത്തുന്നത് ജനകീയവികാരങ്ങളുടെ സ്പന്ദനമാണെന്ന് തൊട്ടറിഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് ഈ നാട്ടിലെ പാവപ്പെട്ടവരുടെയും തൊഴിലാളികളുടെയും ഉറച്ച പിൻതുണയോടുകൂടി നല്ല നയസമീപനങ്ങളോടുകൂടി ആ ഉറപ്പിന്മേൽ ഉറച്ച നിലപാടിൽ ഞങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ആ നിലപാടിനെ കേരളത്തിലെ സമസ്ത ജനങ്ങളും പിന്താങ്ങുമെന്ന് കൂടുതൽ ഉറപ്പിക്കുന്നതാണ് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന. അതിനുള്ള പണം ചെലവഴിക്കാനാണ് ഇവിടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വളരെ സന്തോഷപൂർവ്വം ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

12.00 Noon]

<u>ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല</u>: സർ, ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ചരിത്രം തിരുത്തി എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വീണ്ടും അധികാരത്തിൽ വന്നത് പാവപ്പെട്ട ജനവിഭാഗങ്ങളെ ചേർത്തുപിടിച്ചു കൊണ്ടുപോയതിന്റെ ഭാഗമായാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കച്ചവടക്കാരും സാധാരണക്കാരും ഡ്രൈവർമാരുമടങ്ങുന്ന സമൂഹത്തിലെ അടിസ്ഥാന വിഭാഗങ്ങളെ ചേർത്തുപിടിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരുകൾ എക്കാലവും നിലകൊണ്ടിട്ടുള്ളത്. അഞ്ചാറുവർഷംമുമ്പ് തിരിഞ്ഞുനോക്കാൻ ആളില്ലാതെ വറുതിയുടെ പിടിയിലമർന്ന തീരദേശം. ദൈവം ഇറങ്ങിവന്നാൽപോലും രക്ഷപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ലെന്നു പറഞ്ഞ് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.-ലെ മന്ത്രി കയ്യൊഴിഞ്ഞ് മൂലയിലിട്ട K.S.R.T.C-യെയാണ് ഏറ്റവും നല്ല രീതിയിലേയ്ക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മത്സ്യ-ഗതാഗതമേഖലകൾ ഇന്നും പ്രൗഢിയോടെതന്നെയാണ് മുന്നോട്ടു പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് ഭരിച്ചുമുടിച്ച് നഷ്ടത്തിലായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ച് ആധുനികവത്കരിക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞു. മറ്റൊരു സർക്കാരും നൽകാത്തത്രയും തുക നൽകി ഈ സർക്കാർ കേരളത്തിലെ പൊതുഗതാഗത മേഖലയെ സംരക്ഷിച്ചു. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സമാനതകളില്ലാത്ത ആധുനികവത്കരണത്തിനാണ് സാക്ഷ്യം വഹിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ 13 സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളാണ് പുതുതായി ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. വാഹന ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളുടെ നവീകരണവും ആധുനികവത്കരണവും പൂർത്തിയായിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഓൺലൈനിലൂടെയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ജനങ്ങൾ ഓഫീസിൽ എത്താതെതന്നെ കാര്യങ്ങൾ വീട്ടിലിരുന്ന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന രീതിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഓൺലൈനിലൂടെ ചെയ്യാവുന്ന തരത്തിൽ ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ ഇന്ന് മാറിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ദിവസവും നിരവധി ജീവനുകൾ റോഡിൽ പൊലിഞ്ഞു പോകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷത്തിന് അറുതിവരുത്താൻ വേണ്ടി ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് അതീവ പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ടാണ് നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ അപകട മേഖലകളിൽ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ട് അടയാളപ്പെടുത്തി അത്തരം സ്ഥലങ്ങളെ സുരക്ഷിതമാക്കുന്നതിന് റോഡ് സുരക്ഷാ ഫണ്ട് ഫലപ്രദമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് വിനിയോഗിച്ചു.

ഗതാഗത വകുപ്പും വലിയ മാറ്റങ്ങളാണ് ഇവിടെ വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ സോളാർബോട്ടും വാട്ടർടാക്സിയും കേരളത്തിലാണ് വന്നിട്ടുള്ളതെന്ന അഭിമാനകരമായ നേട്ടമാണ് നമുക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. തെക്കൻ കേരളത്തിലും ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ വലിയ മാറ്റമാണുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. പുതിയ ബോട്ടുകളും പാതകളും ഈ മേഖലയിൽ വന്നുവെന്നത് വലിയ മാറ്റമാണ്. വളരെ വലിയൊരു മേഖലയാണ്; ആയിരക്കണക്കിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന കേരളത്തിന്റെ തീരമേഖലയിൽ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടിയുള്ള പദ്ധതികൾക്കാണ് സർക്കാർ രൂപം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ചരിത്രത്തിൽ ഇന്നുവരെ കൈവരിക്കാൻ കഴിയാത്ത നേട്ടങ്ങളാണ് തീരദേശ മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ കൈവരിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങളിലേയ്ക്ക് കരിമഷി ഒഴിക്കുക എന്നുള്ള കാര്യമാണ് യു.ഡി.എഫ്. ചെയ്യുവന്നിട്ടുള്ളത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വരുന്നതിനുമുമ്പ് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനം തീറെഴുതിയെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് വലിയരീതിയിൽ പ്രചരണം നടത്തിയിട്ടുള്ള കാര്യം നമുക്കോർമ്മയുണ്ട്. ചില വ്യവസായികളെ കരുവാക്കികൊണ്ട് യു.ഡി.എഫ്. വലിയ രീതിയിൽ ക്യാമ്പയിൻ

നടത്തി. കടലോരമേഖലകളിലെല്ലാം വലിയ പ്രചരണം നടത്തിയിട്ടുപോലും കടലിന്റെ മക്കളും അവിടെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും ഇടതുപക്ഷത്തിനൊപ്പം ചേർന്നുവെന്നുള്ളതാണ് പ്രത്യേകത. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് മിന്നുന്ന വിജയം എൽ.ഡി.എഫ്.-ന് നേടാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിച്ച വനിതാമന്ത്രിയെ സ്ത്രീ എന്ന പരിഗണനപോലും നൽകാതെ ആക്ഷേപിച്ചിരുന്നത് നമ്മൾ ഓർക്കുകയാണ്. എന്നിട്ടെന്തായി? ബാലറ്റിലൂടെ ചൂട്ട മറുപടിയാണ് തീരദേശമേഖലയിലെ ജനങ്ങൾ യു.ഡി.എഫ്.-ന് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ തീരദേശമേഖല ചുവന്നത് വെറുതെയല്ല, താനെ ചുവന്നതുമല്ല; കടലിന്റെ മക്കളായ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ L.D.F-നെ ചേർത്തുപിടിച്ചതുകൊണ്ടാണ് കടലോരമേഖല ചുവന്നത്. കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിലെല്ലാം കിറ്റ് കൊടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിഹസിക്കുന്ന രീതിയാണ് സഭയിൽ നടന്നിട്ടുള്ളത്. കിറ്റ് കൊടുക്കേണ്ട എന്നുള്ള രീതിയിലാണ് പറഞ്ഞത്. തമിഴ്നാട്ടിൽ നാലായിരം രൂപ കൊടുക്കുന്നുണ്ട് അതുപോലെ ഒന്നിച്ചുകൊടുക്കണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. പ്രതിപക്ഷത്തുള്ള ആളുകൾ പത്രം വായിക്കുകയോ ടി.വി കാണുകയോ ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെ പറയുന്നത്. പാവപ്പെട്ട ജനവിഭാഗത്തിലുള്ളവർ റേഷൻകടയിൽനിന്ന് കിറ്റ് വാങ്ങിക്കൊണ്ട് കൂപ്പുകയുമായാണ് വീട്ടിലേയ്ക്ക് പോകുന്നത്. കാരണം ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരും മുഖ്യമന്ത്രിയുമാണ് അവരുടെ മനസ്സിലുള്ളത്. നമ്മുടെ പാവപ്പെട്ട ജനവിഭാഗത്തിന്റെ അടുക്കള പുകയുന്നത് ഇന്ന് എൽ.ഡി.എഫ്. നൽകുന്ന ഭക്ഷണക്കിറ്റുകൊണ്ടാണെന്നുള്ളത് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ആളുകൾ മറന്നു പോയതിനാലാണ് ഈ പരിഹാസ്യരീതിയിലുള്ള വാക്കുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. തമിഴ്നാട്ടിൽ നാലായിരം രൂപ കൊടുക്കുന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോൾ, മാസം 1600 രൂപയാണ് പെൻഷനായി കാലാകാലങ്ങളിൽ കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മാസത്തിൽ ഒരുമിച്ച് നാലായിരം രൂപ തമിഴ്നാട്ടിൽ കൊടുക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആ സർക്കാരിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. പക്ഷേ കേരളത്തിലുള്ളതുപോലെ ഏത് സംസ്ഥാനത്തിലാണ് കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്? പാവപ്പെട്ട ജനവിഭാഗത്തിന് 600 രൂപ പെൻഷൻ കൊടുത്തിരുന്നത് 18 മാസം പിടിച്ചുവച്ചിട്ടുള്ള ആളുകളാണ്, ഇപ്പോൾ അതല്ല വേണ്ടത്, നാലായിരം രൂപ ഒന്നിച്ചുകൊടുത്താൽ മതിയെന്ന് പറയുന്നത്. ഓണത്തിന് രണ്ടുമാസത്തെ പെൻഷനായ 3200 രൂപ ഒന്നിച്ചുകൊടുക്കുന്ന രീതിയാണുള്ളത്. ഇത് മറ്റെവിടെയാണുള്ളത്? യു.ഡി.എഫ്. ഭരിക്കുന്ന ഏതെങ്കിലും സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ 500 രൂപയെങ്കിലും കോവിഡിന്റെ സമയത്ത് ധനസഹായമായി പാവപ്പെട്ടവർക്ക് കൊടുക്കുന്നുണ്ടോയെന്നുള്ളത് യു.ഡി.എഫ്. പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ മൊത്തം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ 20 ശതമാനം പേർക്കുപോലും ജീവിതോപാധികൾക്കുവേണ്ട ഉപകരണങ്ങൾ സ്വന്തമായി ഇല്ലായിരുന്നു. എന്നാൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഈ സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി കൂടുതൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇന്ന് ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമായി. യു.ഡി.എഫ്. എന്താണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്ന് നമുക്കറിയാം. പ്രകൃതിക്ഷോഭങ്ങളിൽപ്പെട്ട് ജീവനും സ്വത്തും തൊഴിലുപകരണങ്ങളും നഷ്ടപ്പെട്ടവർ ആശ്വാസ സഹായം തേടി അലഞ്ഞൊരു കാലമുണ്ടായിരുന്നു. കേരളം ആ കാലത്തോട് വിട പറഞ്ഞു. മുട്ടത്തറയിലെ 192 ഫ്ലാറ്റുകളിലായി നൂറുകണക്കിന് ജീവിതങ്ങൾ ഇന്ന് പുഞ്ചിരിച്ചുകൊണ്ട് നിൽക്കുകയാണ്. ഇതിന് സമാനമായി നിരവധി ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണം ഇന്ന് കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

കിഫ്ബി എന്നുപറയുമ്പോൾ അലർജിയായിരുന്നു യു.ഡി.എഫ്-ന്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് അടുക്കുമ്പോൾ കിഫ്ബിയുടെ പേരിൽ ഒരുപാട് ചർച്ചകളാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇല്ലാത്ത കഥകളുണ്ടാക്കി മുൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കെതിരെയടക്കം പല രീതിയിലുള്ള അഴിമതിയും പറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് മുന്നോട്ടുപോയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് കടലോര മേഖലയിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പഠിക്കാനുള്ള സ്കൂളുകൾ നിലവിൽവന്നു. കിഫ്ബി അനുവദിച്ച 77 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 56 തീരദേശസ്കൂളുകളാണ് കേരളത്തിൽ അങ്ങോളമിങ്ങോളം പ്രവൃത്തി നടന്നിട്ടുള്ളതും നടക്കാനിരിക്കുന്നതുമായിട്ടുള്ളത്. കിഫ്ബിയുടെ കാര്യത്തിൽ എന്തൊക്കെ പ്രശ്നങ്ങളായിരുന്നു? കിഫ്ബിയെ സംബന്ധിച്ച് ചാനലുകളിലെ അന്തിച്ചർച്ചയിൽ വന്നിരുന്ന് ആരോ എഴുതിക്കൊടുക്കുന്ന കാര്യം അതുപോലെ വിഴുങ്ങി ദഹിക്കാതെ ഛർദ്ദിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഒരുപാടുപേർ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. കേരളത്തിലെ ഫിഷറീസ് മേഖലയിൽ മാത്രമല്ല, ആശുപത്രിയും റോഡുകളും വിദ്യാലയങ്ങളുമെല്ലാം കിഫ്ബിയുടെ ഫണ്ടുപയോഗിച്ചാണ് പടുത്തുയർത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ദുരന്തമുഖത്ത് ഒരു സർക്കാർ എങ്ങനെ കരുതലായി പ്രവർത്തിച്ചുവെന്നതിന് ഓഖി ദുരന്തനിവാരണ പദ്ധതികളോളം വരുന്ന മറ്റെന്താണുള്ളത്? ഓഖി എന്നത് കേരളത്തെ നടുക്കിയ ദുരന്തമായിരുന്നു, കേരളത്തെ ഇത്രയധികം നടുക്കിയ മറ്റൊരു ദുരന്തവുമുണ്ടായിരുന്നില്ല. ദുരന്തത്തിൽ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് വീട്, തൊഴിലില്ലാതെ പോയവർക്ക് തൊഴിൽ, മക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം ഡിഗ്രിവരെ സൗജന്യമാക്കിയത് തുടങ്ങി ഇത്തരത്തിൽ സാന്ത്വനമേകിയത് ആ സമയത്തായിരുന്നു. വീടും കുടുംബാംഗങ്ങളും നഷ്ടപ്പെട്ട അവസ്ഥയിൽ അവരെ ചേർത്തുപിടിച്ചുകൊണ്ട് ഫ്ലാറ്റും അതുപോലുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും നൽകാൻ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. സ്വാഭാവിക നീതിപോലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കാതെ പോയ കാലമുണ്ടായിരുന്നു. ഇറ്റാലിയൻ നാവികർ മുന്നും പിന്നും നോക്കാതെ വെടിവച്ചിട്ടുപോയ കാലം നമുക്കോർമ്മയുണ്ട്. നമ്മുടെ തീരദേശമേഖലയ്ക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നാഥനുണ്ടായത് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമല്ലേ? ഒട്ടനവധി വികസനങ്ങളാണ് കടലോര മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഗ്രാമങ്ങളിലെ പുഴകളിലും തോടുകളിലുമെല്ലാംതന്നെ മത്സ്യം വളർത്താനുള്ള സാഹചര്യമൊരുക്കി ആ പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് സാമ്പത്തികമായി ഉയർച്ചയുണ്ടാകുന്ന രീതിയിലേയ്ക്കാണ് സർക്കാർ പോയിട്ടുള്ളത്. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ കാലത്ത് ഇഴഞ്ഞും കിതച്ചും നീങ്ങിയിരുന്ന ഹാർബറുകളെല്ലാം നല്ല രീതിയിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. എന്റെ മണ്ഡലമായ കൊയിലാണ്ടിയടക്കമുള്ള ഹാർബറുകൾ വളരെ നല്ല രീതിയിൽ കമ്മിഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞു. മാത്രമല്ല ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഹാർബറുകൾ കമ്മിഷൻ ചെയ്യുവെന്ന റെക്കോർഡ് സ്വന്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത് ഈ ഭരണ കാലത്താണ്. ഓരോ വർഷവും സമുദ്ര നിരപ്പ് കൂടിക്കൂടി വരുന്നതായാണ് അന്താരാഷ്ട്ര സമുദ്ര ഗവേഷണ പഠനങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പ്രതിഫലനമെന്നോണമാണ് ഓരോ വർഷവും കേരളത്തിന്റെ കടൽത്തീരത്ത് കടൽക്ഷോഭം ശക്തിയാർജ്ജിച്ചുവരുന്നത്. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാംതന്നെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ കണ്ടുകൊണ്ട് തീരദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സുരക്ഷിതമായി മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുന്നതിനാണ് 'പുനർഗേഹം' പദ്ധതി ഈ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. വീട് നിർമ്മാണത്തിന് പത്ത് ലക്ഷം രൂപ നൽകിക്കൊണ്ട് അവരെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തു. കേന്ദ്ര സർക്കാർ മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി വെട്ടിച്ചുരുക്കിയിട്ടും ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളെ കൈവിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷങ്ങളായി മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ 189 കോടി രൂപയാണ് നൽകിയത്. ഇന്ന് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കിറ്റും സൗജന്യ റേഷനും മറ്റ് കാര്യങ്ങളുമെല്ലാം തുടർന്നും നൽകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. എന്റെ മണ്ഡലമായ കൊയിലാണ്ടിയിൽ വലിയ ഭാഗം കടലോരമാണ്. അവിടെ ഇന്നലെയും കടൽക്ഷോഭമുണ്ടായി. അവിടെ പ്രതിരോധത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് സഹായം ചെയ്യണമെന്ന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ</u>: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ അനുകൂലിക്കുന്നു. സംസ്ഥാന തീരദേശ മേഖലയ്ക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും വേണ്ടി സമഗ്രമായ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിയ ഒരു സർക്കാരാണ് ഇന്ന് കേരളം ഭരിക്കുന്നത്. ബഹുമാന്യനായ മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം ഈയടുത്ത ദിവസം ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ ഫിഷറീസിന്റെ സ്റ്റാൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയുണ്ടായി. നല്ല മീനുകൾ സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾക്ക് എത്തിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള ഒരു

Page 15 of 63

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നൂതന സംരംഭമാണത്. ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ മാത്രമല്ല കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഭാഗത്തും പുതിയ സ്റ്റാളുകൾ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഓഖി ദുരന്തത്തിൽപ്പെട്ട് വീട് നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് വീടുകൾ നിർമ്മിച്ചുനൽകി. മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് അതിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുക നൽകി. വറുതിയുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പട്ടിണിക്കിടാതെ സംരക്ഷിച്ച ഗവൺമെന്റാണ് ഇവിടെയുള്ളത്. ട്രോളിംഗ് നിരോധന കാലയളവിൽ ജോലി നഷ്ടപ്പെടുന്ന, യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർക്ക് സൗജന്യ റേഷൻ നൽകി. കടൽ സുരക്ഷയ്ക്ക് ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ട്, ഓരോ മത്സ്യബന്ധന യാനവും കടലിൽ പോകുന്നതും തിരികെ വരുന്നതും അറിയുന്നതിനായി 'സാഗര' എന്ന പേരിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ വികസിപ്പിച്ച് നടപ്പാക്കി. ഉൾനാടൻ ജലസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പൊതുജലാശയങ്ങളിൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കി. ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നന്നായി നയിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്നു. 2016-2021 കാലഘട്ടത്തിൽ 16,500 കോടി രൂപ ഈ വകുപ്പിലൂടെ സർക്കാരിലേയ്ക്ക് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടാക്സ് ഇനത്തിൽ 13,000 കോടി രൂപയും ഫീസിനത്തിൽ 2,082 കോടി രൂപയും പിഴയിനത്തിൽ 465 കോടി രൂപയും സമാഹരിച്ചു. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ കാലത്ത് ഓഫീസിലേയ്ക്ക് വരാതെതന്നെ സേവനങ്ങൾ വീട്ടിലെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചു. ഇ-മൊബിലിറ്റിയുൾപ്പെടെ എഴുപതോളം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വകുപ്പ് നിരത്തിലിറക്കി. ഈ രീതിയിലെല്ലാം ഈ വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

ഇന്ന് രാവിലെ ഇവിടെ ഒരു അടിയന്തരപ്രമേയം വന്നതിലെ വിഷയം എന്തായിരുന്നു? കെ. എം. മാണി സാറിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. 13-3-2015 കുത്ത വെള്ളിയാഴ്ചയാണെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞത്. അതിന്റെ സൃഷ്ടാവ് ആരാണ്. കുത്ത വെള്ളിയാഴ്ചയുടെ സൃഷ്ടാവ് അന്നത്തെ യു.ഡി.എഫ്.-ഉം കോൺഗ്രസുമാണെന്ന് ഞങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി. ആ കുത്ത വെള്ളിയാഴ്ചയ്ക്കുവേണ്ടി അവരാണ് സാഹചര്യമൊരുക്കിയതെന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലായി. അതുകൊണ്ടാണ് 2016-ലെ ഇലക്ഷൻ കഴിഞ്ഞ് കെ. എം. മാണി സർ വിജയശ്രീലാളിതനായി നിയമസഭയിൽ വന്നതിനുശേഷം ഞങ്ങൾ ചരൽക്കുന്നിൽവച്ച് ഒരു തീരുമാനമെടുത്തു. അത് വേറൊന്നുമല്ലായിരുന്നു, കോൺഗ്രസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നേതാക്കൾ കാണിച്ച രാഷ്ട്രീയ ദുഷ്ടാലോചനമൂലമാണ് കെ. എം. മാണി സാറിനെതിരെ കേസ് വന്നതെന്ന് ഞങ്ങൾക്ക് വെളിവായതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ 2016-ൽത്തന്നെ ഞങ്ങൾ യു.ഡി.എഫ്.-നോടുള്ള ബന്ധമവസാനിപ്പിച്ചു. ധൃതരാഷ്ട്രാലിംഗനമെന്ന് ഇന്ന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സജി ചെറിയാൻ ഇവിടെയിരിപ്പുണ്ട്. ചെങ്ങന്നൂരിൽ ബൈ ഇലക്ഷൻ വന്ന സമയത്ത് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ അഞ്ച് പ്രബലരായ നേതാക്കന്മാർ കെ. എം. മാണി സാറിന്റെ വീട്ടിലെത്തി യു.ഡി.എഫ്.-ലേയ്ക്ക് തിരിച്ച് വരണമെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. മുൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി, പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല, ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി, യു.ഡി.എഫ്. കൺവീനർ എന്നിവരുൾപ്പെടെയുള്ളവർ കെ. എം. മാണി സാറിന്റെ പാലായിലെ വീട്ടിലെത്തി യു.ഡി.എഫ്.-ലേയ്ക്ക് വരാനായി അദ്ദേഹത്തെ ധൃതരാഷ്ട്രാലിംഗനം നടത്തി. അദ്ദേഹത്തെ മുറുകെപ്പിടിച്ചു. ഇത് ചതിയാണെന്ന് പിന്നീട് ഞങ്ങൾക്ക് മനസ്സിലായി. അദ്ദേഹത്തെ രാഷ്ട്രീയപരമായി ഇല്ലാതാക്കാനും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയെ ഇല്ലാതാക്കാനുംവേണ്ടി നടത്തിയ ശ്രമങ്ങളുടെ ഭാഗമായിരുന്നു അതെന്ന് ഞങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി. ഞങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് ടിക്കറ്റെടുത്തു. പക്ഷേ കൊട്ടാരക്കരയായപ്പോൾ ഞങ്ങളെ ഇറക്കിവിട്ടു. ഞങ്ങൾ ചെയ്തത് എന്താണ്. നല്ലതുപോലെ ജനങ്ങൾ ഇഷ്ടപ്പെടുന്ന, എ.സി. വണ്ടി, എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ വണ്ടിയിൽ കയറി ഞങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരത്തെത്തി. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയിൽനിന്നുകൊണ്ട് വളരെ നന്നായി ഞങ്ങളിന്ന് ഭരണം നടത്തുകയാണ്. ഇവിടെ ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് ഉണ്ടല്ലോ. 2016-ൽ ചരൽക്കുന്നിൽ തീരുമാനമെടുത്തപ്പോൾ അദ്ദേഹവും ഞങ്ങളുടെ മുന്നണിയിലുണ്ട്. അന്ന് ചരൽക്കുന്നിൽ കേരളത്തിലെ പതിനാല് ജില്ലകളിലെയും സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി നേതാക്കൾ കൂടിയിരുന്ന് പറഞ്ഞു. 'കോൺഗ്രസാണ്, യു.ഡി.എഫ്. ആണ് നമ്മളെ ചതിച്ചത്, അതുകൊണ്ട് ഈ മുന്നണിയിൽ നമ്മൾ തുടരേണ്ട' എന്ന്. പ്രിയപ്പെട്ട ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നേതാക്കന്മാരുടെ മീറ്റിംഗിലാണ് തീരുമാനമെടുത്തത്. അതനുസരിച്ചാണ് ഞങ്ങൾ പുറത്തിറങ്ങി നിന്നത്. കറുത്ത വെള്ളിയെ വെളുത്ത വെള്ളിയാക്കാൻ ഞങ്ങൾ എൽ.ഡി.എഫ്.-ൽ വന്നപ്പോൾ സാധിച്ചു എന്ന് അഭിമാനത്തോടെ പറയുന്നു. യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ എല്ലാ രീതിയിലുമുള്ള വഞ്ചന കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ തിരിച്ചറിഞ്ഞു. ഇവിടെ വീണ്ടും പാവപ്പെട്ട കെ. എം. മാണി സാറിന്റെ പേര് വലിച്ചിഴച്ചുകൊണ്ട് അപമാനിക്കുന്നത് ഇവിടത്തെ യു.ഡി.എഫ്.-ഉം പ്രതിപക്ഷവുമാണ്. അത് ഇനിയെങ്കിലും അവസാനിപ്പിക്കണം. അദ്ദേഹം ജീവിച്ചിരുന്നപ്പോൾ നിങ്ങൾ ശാന്തി കൊടുത്തില്ല. മരിച്ചപ്പോഴെങ്കിലും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആത്മാവിന് ശാന്തി കൊടുക്കാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാകണം. അതുകൊണ്ട് പ്രിയപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷമേ, നിങ്ങൾ കെ. എം. മാണി സാറിനെ ഓർത്ത് വിലപിക്കണ്ട. അദ്ദേഹം നന്നായി രാഷ്ട്രീയം കളിച്ചു. അൻപത് വർഷവും കറയില്ലാതെ കേരളത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ ചരിത്രത്തിൽ നീണ്ടുനിന്ന ആളാണദ്ദേഹം. ഇരുപത്തിയഞ്ച് വർഷം മന്ത്രിയായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആളാണ്. തോൽവി എന്തെന്നറിയാതെ കേരള രാഷ്ട്രീയത്തിൽ മിന്നിനിന്ന ഏറ്റവും ബഹുമാന്യനായ നേതാവാണ് കെ. എം. മാണി സർ. അദ്ദേഹത്തെ വീണ്ടുംവീണ്ടും ഈ സഭയിൽ വലിച്ചിഴച്ചുകൊണ്ടുവന്ന പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ സമരം നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ സമരം നടന്നല്ലോ; പ്രതിപക്ഷം മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ച് സഭ തടസ്സപ്പെടുത്തിയല്ലോ; എല്ലാ കാലത്തും പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ സമരം നടത്താറുണ്ട്. പക്ഷേ ആ സമരത്തെ രാഷ്ട്രീയപരമായി വലിച്ചിഴച്ച് രാഷ്ട്രീയ നേട്ടത്തിനുവേണ്ടി ഇവിടത്തെ യു.ഡി.എഫ്. നടത്തുന്ന ശ്രമങ്ങളെ ഞാൻ അങ്ങേയറ്റം അപലപിക്കുന്നു. ഇത് ഒരു കാരണവശാലും ഈ സഭയ്ക്ക് യോജിച്ചതല്ല. അതോടൊപ്പംതന്നെ മറ്റൊരുകാര്യം, ഇന്നലെ ചങ്ങനാശ്ശേരി ബൈപ്പാസിൽ ബൈക്ക് റെയ്സിംഗിനിടെ മൂന്ന് യുവാക്കൾ മരിച്ച സംഭവം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ബൈക്ക് റെയ്സിംഗ് എന്നത് ഒരു തീരാശാപമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെ വൈകുന്നേരം ഏഴുമണിയോടുകൂടിയാണ് റെയ്സ് ചെയ്തുവന്ന ബൈക്ക് മറ്റൊരു ബൈക്കിൽ ഇടിച്ച് മുഹമ്മദനാശാരി, സേതുനാഥ് നടേശൻ, പി. എസ്. ശരത് എന്നിവർ മരിക്കാനിടയായത്. ഈ സംഭവത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി ഇത്തരത്തിൽ ബൈക്ക് റെയ്സിംഗ് നടത്തുന്ന ആളുകളെ നിയമത്തിനുമുൻപിൽ കൊണ്ടുവന്ന് സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണം.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ ബൈക്ക് റെയ്സിംഗിലൂടെ ചെറുപ്പക്കാർ മരിച്ചതിന് സമാനമായ സാഹചര്യം തലശ്ശേരിയിലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അഹ്ലാഹ് എന്ന ചെറുപ്പക്കാരനാണ് കഴിഞ്ഞ പെരുന്നാൾ രാത്രിയിൽ മരണപ്പെട്ടത്. കാർ ഡ്രിഫ്റ്റ് ചെയ്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മറ്റൊരു ചെറുപ്പക്കാരനും അവിടെ മരിച്ചു. ഇത്തരം സംഭവങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായത്തെ ഞാനും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ, പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. കോട്ടയത്തുനിന്നും കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മലബാർ മേഖലയിലേയ്ക്ക് വൈകുന്നേരം അഞ്ച് മണിക്ക് പ്രൈവറ്റ് ബസ് സർവ്വീസുകളുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ കോവിഡ് വന്നതിനുശേഷം പ്രസ്തുത സർവ്വീസുകൾ നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവ പുനഃസ്ഥാപിച്ച് ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം. അതുപോലെ ഇപ്പോൾ 'See Kuttanad'

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്ന പദ്ധതി ഗതാഗത വകുപ്പ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കുട്ടനാടിന്റെ ഗേറ്റ്‌വേ എന്നറിയപ്പെടുന്ന ചങ്ങനാശ്ശേരിയിലെ ബോട്ട് ജെട്ടിയിൽനിന്നും ബോട്ട് ടാക്സിവഴി പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടിക്രമം ബഹുമാന്യനായ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ കാലഘട്ടത്തിനനുയോജ്യമായി ഗതാഗത വകുപ്പിനെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിച്ചുകൊണ്ടും പ്രയോജനകരമായ ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് പിന്തുണ അറിയിച്ചുകൊണ്ടും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ നിർത്തുന്നു. നന്ദി.

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിലെ ഗതാഗതം, മത്സ്യബന്ധനം, വാഹന നികുതികൾ എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ എംബ്ലവും ആനവണ്ടി എന്ന പേരും കർണ്ണാടകയുമായുള്ള നീണ്ട നിയമപോരാട്ടത്തിനൊടുവിൽ കേരളത്തിന് സ്വന്തമായത് കഴിഞ്ഞ ജൂൺ മാസത്തിലാണ്. അതിന് ഗതാഗത വകുപ്പിനെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. നമുക്കറിയാം കോവിഡ് എന്ന, നമ്മുടെ കണ്ണുകൊണ്ട് കാണാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരു സൂക്ഷ്മ വൈറസിന്റെ ആക്രമണത്താൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനവും രാജ്യവും ലോകവുമെല്ലാം വല്ലാത്ത പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ് കടന്നുപൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ പ്രതിസന്ധി മറ്റെല്ലാ മേഖലയെയും ബാധിച്ചതുപോലെ കേരളത്തിന്റെ ഗതാഗത മേഖലയെയും ബാധിച്ചു. അതിലും രൂക്ഷമായി പെട്രോളിയം, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവ് വലിയ രൂപത്തിലാണ് നമ്മുടെ ഗതാഗത മേഖലയെ ബാധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം കേരളത്തിലുൾപ്പെടെ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് വാഹനങ്ങൾ കാർബൺ ഡൈ ഓക്സൈഡ് പുറന്തള്ളുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളുൾപ്പടെയുണ്ട്. പൊതുയാത്രാ സൗകര്യത്തിൽനിന്നും ജനങ്ങൾ അകന്ന് സ്വന്തം വാഹനങ്ങളിലേയ്ക്ക് മടങ്ങുന്ന ഒരു കാലമാണ് ഈ കോവിഡ് മഹാമാരിക്കാലം. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരക്കാരെ പൊതുയാത്രാ സംവിധാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് തിരികെകൊണ്ടുവരിക എന്ന ഏറ്റവും മുഖ്യമായ കടമ ഗതാഗത വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് വഹിക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സമഗ്രമായ മാറ്റത്തിന് വിധേയമാകുന്ന ഒട്ടേറെ നയങ്ങൾ വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. അത് ഇനിയും ത്വരിതപ്പെടുത്തണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കുത്തക റൂട്ടുകളായ ദേശസാത്കൃത റൂട്ടുകൾ പൂർണ്ണമായും പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ നമുക്കാവണം. അതിനായി റൂട്ടുകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിൽ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമത കാണിക്കണം. അശാസ്ത്രീയമായ ഷെഡ്യൂളിംഗ് പലപ്പോഴും ഇതിലൊരു പ്രശ്നമായി വരുന്നുണ്ട്. പ്രധാന റൂട്ടുകളെയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബൈ റ്റൂകളെയും ഒരുപോലെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ ഗതാഗത വകുപ്പിന് സാധിക്കണം. അതോടൊപ്പം അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളുടെ കാര്യത്തിൽ നല്ല രീതിയിൽ ശ്രദ്ധചെലുത്താനും കഴിയണം. അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസ് കരാറുകൾ പ്രകാരം കേരളവും തമിഴ്നാടുമൊക്കെ തമ്മിൽ തുല്യമായ കിലോമീറ്റർ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാണ് കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അത് കേരളത്തിന് ഏറ്റവും ഗുണകരമായ രീതിയിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് കഴിയണം. ഉദാഹരണത്തിന് പാലക്കാട് ജില്ല തമിഴ്നാടുമായി ഏറ്റവും അടുത്തുനിൽക്കുന്ന ജില്ലയാണ്. അവിടെ കേരളത്തിന്റെ അതിർത്തിയായ വാളയാറിൽനിന്ന് കോയമ്പത്തൂരിലേയ്ക്ക് 23 കിലോമീറ്റർ ദൂരം മാത്രമാണുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ മൂന്നാറിൽനിന്ന് ഉദുമൽപേട്ടിലേയ്ക്ക് 29 കിലോമീറ്റർ ദൂരം മാത്രമാണുള്ളത്. കിലോമീറ്ററുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത്തരം മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി അത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തി കരാറുകൾ ഉണ്ടാക്കാനാവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പ് പോകണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ കേരളത്തിലെ വടക്കൻ ജില്ലകൾ പരിശോധിച്ചാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളുടെ എണ്ണം നമുക്ക് ആവശ്യമായതിലും കുറവാണെന്ന് മനസ്സിലാകും. അതുകൊണ്ടുതന്നെ വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ ഒട്ടുമിക്ക പ്രദേശങ്ങളിലും ശരിയായ യാത്രാ സംവിധാനമൊരുക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ഒരു ഡിപ്പോയും ഒരു സബ് ഡിപ്പോയും രണ്ട് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകളും മാത്രമാണുള്ളത്. എന്റെ മണ്ഡലമായ തൃശ്ശൂരിൽ വടക്കഞ്ചേരി കേന്ദ്രമായി ഏതാണ്ട് അഞ്ച് ഏക്കർ ഭൂമി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സ്വന്തമായിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഒരു ഡിപ്പോയും ഒരു ജില്ലാ വർക്ക്ഷോപ്പും ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കേരളത്തിലാകെ ആരംഭിക്കാൻ പറ്റാവുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊരു കാര്യമാണ് സ്റ്റേ സെന്ററുകൾ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ അതിരാവിലെ യാത്ര തുടങ്ങുമ്പോൾ ഡ്രൈവർമാർക്കും കണ്ടക്ടർമാർക്കുമുൾപ്പെടെ രാത്രിയിൽ സ്റ്റേ ചെയ്ത് രാവിലെ ബസ്സുമായി പോകാൻ കഴിയുന്ന രൂപത്തിൽ കേരളത്തിലാകെ സ്റ്റേ സെന്ററുകൾ ആരംഭിക്കണം. തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചാൽ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലെ ഗതാഗത സൗകര്യം കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നമുക്ക് നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നാണ് ഫീഡർ സർവ്വീസുകൾ. ഉദാഹരണത്തിന് തൃശ്ശൂരിൽ വന്നിറങ്ങുന്ന ഒരു യാത്രാക്കാരന് ഉൾപ്രദേശത്തേയ്ക്കാണ് പോകേണ്ടതെങ്കിൽ ഫസ്റ്റ് - ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി എന്നുള്ള രൂപത്തിൽ ഓട്ടോറിക്ഷ, കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഫീഡർ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് പ്രോത്സാഹനം

നൽകി പൊതുഗതാഗതത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്താനാവശ്യമായ തീരുമാനത്തിലേയ്ക്ക് എത്താൻ സാധിക്കണം. ഇവിടെ സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ 2001-ൽ 36000-ത്തോളം ബസ്സുകളുണ്ടായിരുന്നു, എന്നാൽ 2021-ൽ അതിന്റെ എണ്ണം 12500 ആയി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയുടെ പ്രയാസം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബാധിക്കുന്ന ബസ് തൊഴിലാളികളെ കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി കഴിയുന്ന മുറയ്ക്ക് ആ മേഖലയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാനും അവരുടെ കുടുംബങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനുമാവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങളെടുത്താൽ ആയിരക്കണക്കിന് ബസ് തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സഹായങ്ങൾ ലഭ്യമാകും. അതോടൊപ്പംതന്നെ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഗതാഗത വകുപ്പ് ആരംഭിച്ച ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതിയാണ് 'സേഫ് കേരള പദ്ധതി.' 'സേഫ് ശബരിമല പദ്ധതി' വളരെ വിജയകരമായി ശബരിമലയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിച്ചതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് ഈ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 24 മണിക്കൂറും പട്രോളിംഗ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി 85-ഓളം സ്ക്വാഡുകൾ കേരളത്തിലാകെ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ജി.പി.എസ്. അധിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനമുൾപ്പെടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിവരികയാണ്. അതിനെ പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, അങ്ങ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാന വർദ്ധനവിനുതകുന്ന നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ പറയുകയുണ്ടായി. അതിൽ ഒരു കാര്യംകൂടി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരികയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിൽ പലതിലും ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുമായിട്ടുള്ള ചില കരാറുകളുടെ ഭാഗമായി കെട്ടിട മുറികൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. അതിനൊരു പ്രത്യേക വ്യവസ്ഥയുണ്ടാക്കി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അങ്ങേയ്ക്ക് അഭിപ്രായമുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, വരുമാന വർദ്ധനവ് വേണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ സംസ്ഥാന ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ പോളിസിക്ക് സർക്കാർ അംഗീകാരം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറയ്ക്കലാണ് ഇതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ലക്ഷ്യം. തീർച്ചയായും പെട്രോൾ, ഡീസൽ എന്നിവ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് നമുക്ക് അതിനെ കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കും. ജല ഗതാഗത വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒട്ടേറെ പുതിയ പദ്ധതികൾ കേരളത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 24 മണിക്കൂറും സേവനം കൊടുക്കുന്ന നിലയിലുള്ള ജീവൻ രക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും പ്രാഥമിക രക്ഷയ്ക്കുള്ള സജ്ജീകരണങ്ങളുമുൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതിയാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വാട്ടർ ആംബുലൻസ്. പ്രളയം വന്നപ്പോൾ രക്ഷാപ്രവർത്തനമുൾപ്പെടെ നടത്താൻ കേരളത്തിന് സാധിക്കുന്ന വിധത്തിൽ വാട്ടർ ആംബുലൻസ് സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയിലാദ്യത്തെ സോളാർ യാത്രാ ബോട്ട് 'ആദിത്യ' വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ ആരംഭിച്ചു. അതുപോലെ അതിവേഗ എ.സി. ബോട്ട് നടപ്പിലാക്കിയതുൾപ്പെടെ ഒട്ടേറെ മേഖലകളിലൂടെ നമ്മുടെ ഗതാഗത വകുപ്പ് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധന മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കടൽ സുരക്ഷാ പദ്ധതി പ്രകാരം 1000 പരമ്പരാഗത യാനങ്ങൾക്ക് ജി.പി.എസ്.-ഉം 1000 യാനങ്ങൾക്ക് വി.എച്ച്.എഫ്.-ഉം 200 യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങൾക്ക് വെസ്സൽ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റവും സബ്സിഡിയോടെ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ അനുവദിക്കാനാവശ്യമായ തീരുമാനം ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി പത്ത് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ മുഖാന്തരം അനുവദിക്കാനാവശ്യമായ തീരുമാനമുണ്ടായി. അതിന്റെ നിർമ്മാണച്ചുമതല കൊച്ചിൻ ഷിപ് യാർഡിനാണ്. അതിന് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. മത്സ്യഫെഡ്കൾ മുഖാന്തരം സഹകരണ ബാങ്കുകളെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ആരംഭിച്ച മത്സ്യസ്റ്റാളുകൾ സ്വാഗതാർഹമാണ്. എന്നാൽ പാലക്കാടുൾപ്പെടെയുള്ള ചിലയിടങ്ങളിലെ സഹകരണ ബാങ്കുകളിലെ സ്റ്റാളുകളിൽ വേണ്ടത്ര മത്സ്യം ഇല്ലെന്നുള്ള പോരായ്മയുണ്ട്. അതുകൂടി പരിഹരിക്കാനാവശ്യമായ തീരുമാനമെടുക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. ഓഖി പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി കടലിൽ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകി 900 കടൽ സുരക്ഷാ സ്കാഡുകളെ നിയോഗിക്കുന്നതിന് 7.15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ഏതാണ്ട് 612 പേർക്ക് ഗോവ ആസ്ഥാനമാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്ന National Institute of Watersports എന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ അംഗീകാരമുള്ള സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും പരിശീലനം പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ തീരുമാനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ട പോകുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം, നമ്മുടെ പൊതുജലാശയങ്ങളിൽ മത്സ്യോൽപാദനവും മത്സ്യസമ്പത്തും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 370 ലക്ഷം മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിമൂലം ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്ന കേരളീയർക്ക് ഭാവിയിൽ ഉപജീവനമെന്ന രൂപത്തിൽ ഇത് എല്ലാ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലും ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും. മത്സ്യകൃഷിയിലൂടെ മത്സ്യോൽപാദനം നല്ല നിലയിൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സുഭിക്ഷ കേരളം ജനകീയ മത്സ്യകൃഷി പദ്ധതി കേരളത്തിലാകെ നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. ഒരിക്കൽക്കൂടി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചു കൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള മൂന്ന് ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണ് ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്റെ ചെറുപ്പത്തിൽ കുട്ടനാട് എന്ന സ്ഥലം ബോട്ടുകളെ മാത്രം ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്ന ആളുകളുടെ പ്രദേശമായിരുന്നു. അവർക്ക് മറ്റ് മാർഗ്ഗമില്ല. അന്ന് വളരെ കൃത്യമായി ബോട്ടുകൾ വരികയും ആൾക്കാർ യാത്ര ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. 9.15 എന്ന സമയമുണ്ടെങ്കിൽ ചങ്ങങ്കരി-കുട്ടനാട് 80-ന്റെ ജെട്ടിയിൽ എ-6 എന്ന ബോട്ട് വരുന്ന ഒരു കാലഘട്ടം 1969, 1970, 1971, 1972-കളിലുണ്ടായിരുന്നു. എനിക്ക് അത് നല്ല ഓർമ്മയാണ്. അന്ന് അവർക്ക് വലിയ പ്രോത്സാഹനം കൊടുത്തിരുന്ന കാലഘട്ടമാണ്. ഞാൻ അത് ഓർമ്മിക്കാൻ കാരണം ഇവിടെ സംസാരിച്ചവരെല്ലാം ബോട്ടിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞപ്പോൾ എന്നെ സപ്പോർട്ട് ചെയ്ത് പറയുന്നുവെന്ന് വിചാരിച്ചാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. കാരണം ബോട്ട് ഏറ്റവും ആവശ്യമുള്ള ആളുകൾ ഞങ്ങളാണ്. കോവിഡ് മഹാമാരി ലോകത്താകെ നാശം വിതയ്ക്കുന്ന സങ്കീർണ്ണമായ ഒരു കാലഘട്ടത്തിലൂടെയാണ് നാം കടന്നുപോകുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഒന്നരക്കൊല്ലമായി ലോക്ഡൗണിന് സമാനമായ രീതിയാണ്. ദൈനംദിന കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ ജനങ്ങളും സർക്കാരും ബുദ്ധിമുട്ടുകയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധിഘട്ടത്തിലും കഴിയാവുന്നത്ര സമാശ്വാസ നടപടികളാണ് കേരള സർക്കാർ ജനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്നത്. എല്ലാ വരുമാനസ്രോതസ്സുകളും അടഞ്ഞുകിടന്നിട്ടും കഴിയാവുന്നിടത്തോളം സഹായങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്ക് നൽകാൻ ഈ സർക്കാർ പരമാവധി ശ്രമിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ നാൽപത് വർഷങ്ങളായി കുവൈറ്റിലുണ്ടായിരുന്ന ഒരു പ്രവാസിയാണ് ഞാൻ. സാമ്പത്തികമായി ഉയർന്ന നിലവാരമുള്ള ഒരു വ്യക്തിയാണ് ഞാനെന്ന് പറയുന്നതിൽ എനിക്ക് പ്രയാസമില്ല. 2018-ൽ കുട്ടനാട്ടിൽ 24 പാടശേഖരങ്ങൾക്ക് മടവീണപ്പോൾ അവർ എന്നെ സമീപിച്ചു. മടകുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ കാശ് തരണമെന്ന് അവർ പറഞ്ഞു. കാരണം ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് കാശ് കിട്ടിവരുമ്പോൾ സമയമെടുക്കും. 50 ലക്ഷത്തിലധികം രൂപ ഈ ആൾക്കാർക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിച്ചുവെന്ന് എന്റെ ബാങ്ക് ട്രാൻസാക്ഷൻ നോക്കിയാൽ കാണാൻ കഴിയും. ഇന്ന് വരുമാന സ്രോതസ്സ് അടഞ്ഞുവെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ 5000 രൂപ ചോദിച്ചാൽ പേടിയാണ്. സകല വരുമാനവും നിന്നുപോയപ്പോൾ നമ്മൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ എത്ര ഭയാനകമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. എന്റെ ഈ ഗവൺമെന്റ് അനുഭവിക്കുന്ന വേദനയും പ്രതിസന്ധിയും എത്ര കഠിനമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ എനിക്ക് സാധിക്കുന്നു. ഈ പ്രത്യേക ക്ഷാമക്കാലത്തും ക്ഷേമ പെൻഷനുമാത്രം ഏകദേശം 7000 കോടി രൂപയോളം പാവപ്പെട്ടവർക്ക് നൽകി അവരെ സംരക്ഷിച്ച സർക്കാരാണ് എന്റെ സർക്കാർ എന്ന് പറയുമ്പോൾ അഭിമാനംകൊള്ളുന്നു. സർക്കാർ ജീവനക്കാർ സർക്കാരിന് കൊടുത്ത ഒരു

മാസത്തെ ശമ്പളം ഇപ്പോൾ തിരിച്ചുനൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പണക്കാരനെന്നോ പാവപ്പെട്ടവനെന്നോ വ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലാ ആൾക്കാർക്കും കിറ്റുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ യാതൊരു കുറവുംകൂടാതെ ഈ സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആരോഗ്യം, പൊതുവിദ്യാഭ്യാസം തുടങ്ങി എല്ലാ മേഖലകളിലും കുതിച്ചുചാട്ടമാണ് ഈ സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ ആപത്ഘട്ടത്തിലും കോഴി തന്റെ കുഞ്ഞുങ്ങളെ ചിറകിൻകീഴിൽ ചേർക്കുന്നതു പോലെ കേരളത്തിലെ പ്രത്യേകിച്ച് കുട്നാട്ടിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളെയും തന്റെ ചിറകിനടിയിൽ ചേർത്ത ഒരു സർക്കാരാണ് പിണറായി സർക്കാരെന്ന് അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ സാധിക്കുന്നു.

രണ്ടാമത്തെ വിഷയം വാഹന നികുതിയാണ്. ശ്രീ. ആന്റണി രാജു, ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ എന്നീ രണ്ട് മന്ത്രിമാർ വളരെ പ്രത്യേകതയുള്ളവരാണ്. മറ്റ് മന്ത്രിമാർക്ക് പ്രത്യേകതയില്ലെന്നല്ല. അവരുടെ വിഷയം അതായതുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെ പറഞ്ഞത്. വളരെ നല്ല രീതിയിൽ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ കാര്യങ്ങൾ കാണാനും പ്രവർത്തിക്കാനും കഴിവുള്ള രണ്ട് മന്ത്രിമാരാണ്. ശ്രീ. ആന്റണി രാജുവിനോട് പറയാനുള്ളത്, 2018-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കം ഏറ്റവും വലിയ രീതിയിൽ ബാധിച്ച സ്ഥലമാണ് കുട്നാട്, പ്രത്യേകിച്ചും കൈനകരി. ഒരുപാട് ബോട്ടുകൾ കൊടുക്കണമെന്ന് പറയുന്നതിന്റെ കാരണമാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞുവരുന്നത്. അന്ന് സകല ആൾക്കാരെയും ബോട്ടിൽ കയറ്റിക്കൊണ്ടുവന്ന വ്യക്തിയാണ് ഞാൻ. ഞങ്ങൾക്ക് ഏകദേശം 9 ബോട്ടുകളുണ്ട്. ഈ ബോട്ടുകളിൽ ആൾക്കാരെ നിറച്ചു കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോയപ്പോൾ എന്റെ കൂടെ ലേക്ക് പാലസ്സിന്റെ മാനേജരുമുണ്ടായിരുന്നു. ജനങ്ങളുടെ കരച്ചിലും അവരുടെ പ്രതിസന്ധിയും കണ്ട് അദ്ദേഹം ബോധംകെട്ട് താഴെവീണു. അത്രയും വലിയ പ്രതിസന്ധിയിൽക്കൂടി കടന്നുപോയ സാഹചര്യമാണത്. ആ സമയത്ത് സ്റ്റേറ്റ് വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടർ ശ്രീ. ഷാജി വി. നായരായിരുന്നു. ഇപ്പോഴും അദ്ദേഹംതന്നെയാണ് ഡയറക്ടർ എന്നാണെന്റെ വിശ്വാസം. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ ഫോണിൽ വിളിച്ച് ഇങ്ങനെ ഒരു പ്രതിസന്ധിയുണ്ട്, അത്യാവശ്യമായി മൂന്നുനാല് ബോട്ടുകൾ അയച്ചുതരണമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഏകദേശം ഒരു പതിനഞ്ച് ഇരുപത് മിനിട്ട് സമയമെടുത്തില്ല, Kerala State Water Transport Department (SWTD)-ന്റെ ബോട്ടുകളെല്ലാം കുട്നാട്ടിൽ വന്നു. ഇത് അഭിമാനകരമായ ഒരു സമയമാണ്. കാരണം ഇത്രയും ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കാൻ സാധിച്ചു. സമയോചിതമായ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഇടപെടൽ അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. തീർച്ചയായും അതിനൊരു പുരസ്കാരംതന്നെ അദ്ദേഹത്തിന് കൊടുത്താലും കുഴപ്പമില്ലെന്ന് ഞാനും ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടിയുംകൂടി ചിന്തിച്ചതാണ്. നമ്മൾ ഒരു കാര്യം പറയുമ്പോൾ അത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉൾക്കൊള്ളാനും സഹായിക്കാനും മനസ്സുള്ള ഒരുപാട് ഉദ്യോഗസ്ഥർ SWTD-യിലുണ്ടായിരുന്നു. ജനങ്ങളെയെല്ലാം രക്ഷിക്കാൻ സാധിച്ചത് സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടെയാണെന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ സാധ്യമല്ല. എനിക്ക് പറയാനുള്ള മെയിൻ വിഷയം റോഡുകളുടേതാണ്. അത് ഒരു വലിയ വിഷയംതന്നെയാണ്. നമുക്കറിയാം എൻ.എച്ച്-ലൂടെ പോകുമ്പോൾ പുന്നപ്ര കഴിഞ്ഞിട്ടാണ് എ.സി. റോഡിലേയ്ക്ക് തിരിയുന്ന ജംഗ്ഷൻ വരുന്നത്. ഞാൻ പലപ്പോഴും ഒറ്റയ്ക്കാണ് വണ്ടി ഓടിച്ച് പോകാറുള്ളത്. അങ്ങനെ പോയപ്പോൾ എനിക്കുതന്നെ റൂട്ട് തെറ്റുന്നു. ഏത് രീതിയിൽ സൈഡ് എടുത്തുപോകണമെന്ന് അറിയില്ല. അവിടെ സമാന്തരമായി മനുഷ്യന് കടന്നുപോകത്തക്ക രീതിയിൽ ഒരു സംവിധാനമുണ്ടാകണം ഇല്ലെങ്കിൽ അപകടങ്ങളുണ്ടാകാൻ സാധ്യത ഏറെ കൂടുതലാണ്. സൈൻ ബോർഡ് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി നല്ലരീതിയിൽ മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. സൈൻ ബോർഡ് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ നിറഞ്ഞ പ്രദേശമാണത്. അതുകൊണ്ട് ആ പ്രദേശത്തിന് ഒരു പ്രത്യേകത കൊടുക്കണമെന്ന് അദ്ദേഹത്തോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എന്തായാലും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുന്നതോടൊപ്പം ഇവരുടെയെല്ലാം പൂർണ്ണ പിന്തുണ പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു. നന്ദി നമസ്കാരം.

<u>ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി</u>: സർ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം, വാഹനനികുതികൾ എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിൻതുണയ്ക്കുന്നു. മത്സ്യമേഖലയിലും ഗതാഗത രംഗത്തും വൻകുതിച്ചുചാട്ടം നടത്തുന്നതിനാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് ഈ സർക്കാരിനെ കാണുന്നത്. പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളെ ചേർത്തുപിടിക്കുന്ന എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നയങ്ങളെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ തീരദേശമേഖലയെ കടലാക്രമണത്തിൽ നിന്നും ശാശ്വതമായി തടയുന്നതിനുവേണ്ടി ആധുനികവും ശാസ്ത്രീയവുമായ പദ്ധതികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ചെല്ലാനം കടലാക്രമണത്തിൽപ്പെട്ട് ഒഴുകുന്ന നാടാണ്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെ കടലാക്രമണത്തിന് ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണാൻ സർക്കാർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ചെല്ലാനത്തെ കടലാക്രമണത്തെ പ്രതിരോധിക്കാൻ 344 കോടി 20 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് അന്തിമരൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് സർക്കാരിനോടുള്ള നന്ദി രേഖപ്പെടുത്താൻ ഈ അവസരം ഞാൻ വിനിയോഗിക്കുന്നു. മത്സ്യത്തിന്റെ ഒന്നാമത്തെ അവകാശി മത്സ്യംപിടിക്കുന്ന

Page 25 of 63

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തൊഴിലാളികളാണ്. അതനുസരിച്ച് നിയമമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനത്തിലാണ് പിണറായി സർക്കാർ. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കടത്തിൽനിന്നും ചൂഷണത്തിൽ നിന്നും കരകയറ്റി നല്ലൊരു ജീവിതം സമ്മാനിക്കാൻ കഴിയണം. മത്സ്യമേഖലയെ ആധുനികവത്കരിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് സഹായകരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സർക്കാർ തയ്യാറാക്കും. എന്നാൽ ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ കടലിനെ ഖനനം ചെയ്ത് കൊള്ളലാഭം കൊയ്യുന്നതിനായി 'Blue Economy' പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയാണ്. കടലിന്റെ ആവാസ വ്യവസ്ഥയെ തകിടം മറിച്ച്, വിദേശികൾ മത്സ്യവും കടലിന്റെ അടിത്തട്ടിലെ വിലപിടിച്ച ധാതുസമ്പത്തും ചോർത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന നയമാണത്. അതിനെ തടയാൻ കഴിയാതെവന്നാൽ കരയും ആകാശവും കടലും കൊള്ളയടിക്കപ്പെടും. 'Blue Economy'-യെ സംബന്ധിച്ച് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നിലപാടെന്താണെന്ന് അറിയാൻ ആഗ്രഹമുണ്ട്. കടലിലും കായലിലും പണിയെടുക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. പല കായലുകളിലും എക്കൽ നിറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. മാലിന്യ നിക്ഷേപ കേന്ദ്രങ്ങളായി കായലുകൾ മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൊച്ചിയിലെ കായലിലാണെങ്കിൽ പായൽ ശല്യവും ഏറുകയാണ്. ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലിടമെന്ന നിലയിലും പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ കേന്ദ്രമെന്ന നിലയിലും കായലുകളെ സംരക്ഷിക്കണം. കായലുകളിൽ മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളെ നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചത് ശ്ലാഘനീയമാണ്. മത്സ്യമേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കിയ നടപടികൾ, ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 8765 കുളങ്ങളിൽ പൊതുപങ്കാളിത്തത്തോടെ മത്സ്യകൃഷി നടപ്പിലാക്കി. വിവിധ ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി. നാളിതുവരെ 4326 ഭവനരഹിതരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് സുരക്ഷിത ഭവനങ്ങൾ നൽകി. ഇ-ഗ്രാന്റ്സ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി. 2016-17-ൽ 19.99 കോടി രൂപയും 2017-18-ൽ 25.52 കോടി രൂപയും 2018-19-ൽ 29.17 കോടി രൂപയും 2019-20-ൽ 29.78 കോടി രൂപയും 2020-21-ൽ 32.51 കോടി രൂപയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യങ്ങളായി ചെലവഴിച്ചു. 'വിദ്യാതീരം പദ്ധതി' പ്രകാരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് സൗജന്യ മെഡിക്കൽ എൻട്രൻസ്, പി.എസ്.സി., ബാങ്ക് ടെസ്റ്റ്, സിവിൽ സർവ്വീസ് തുടങ്ങിയവയിൽ പരിശീലനം നൽകിവരുന്നു. ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം 604 കുട്ടികൾക്ക് പ്രയോജനം ലഭിച്ചു. എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് കേന്ദ്രമായി മൂന്ന് മറൈൻ ആംബുലൻസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ അപകട ഇൻഷ്വറൻസ് അഞ്ച് ലക്ഷം

രൂപയിൽനിന്ന് പത്ത് ലക്ഷം രൂപയാക്കി ഉയർത്തി. 237800 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും 28,999 അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളെയും ഈ അപകട ഇൻഷ്വറൻസിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവന്നു. 70 കോടി രൂപയുടെ ഫിഷറീസ് വികസന പ്രവൃത്തികളും 61.78 കോടി രൂപയുടെ ഹാർട്ട് വികസന പ്രവൃത്തികളും 81.70 കോടി രൂപയുടെ വ്യവസായ വികസന പ്രവൃത്തികളും കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തീകരിച്ചു. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, മലപ്പുറം തുടങ്ങിയ ജില്ലകളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളായ 2000 വിദ്യാർത്ഥിനികൾക്ക് സൈക്കിൾ നൽകി. മാതാപിതാക്കൾ മരണമടഞ്ഞ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളെ ദത്തെടുത്ത് വിദ്യാഭ്യാസ ചെലവ് പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ വഹിച്ചു. ഒരു വിദ്യാർത്ഥിക്ക് ഒരു വർഷത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ ആനുകൂല്യത്തിന് പുറമെ പരമാവധി ഒരുലക്ഷം രൂപ ധനസഹായം നൽകി. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളാണ് മത്സ്യമേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

കേരളത്തിൽ, ഗതാഗതരംഗത്ത് വലിയ മുന്നേറ്റമാണ് നടക്കുന്നത്. പരമ്പരാഗത രീതിയിൽനിന്ന് മാറിചിന്തിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ പൊതുഗതാഗതം സി.എൻ.ജി.-ലേയ്ക്ക് ചുവടുവയ്ക്കാൻ തുടങ്ങി. എല്ലാ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളും ഒരു കുടക്കീഴിലാക്കുന്ന ഡിജിറ്റൽ സംവിധാനം ലോകത്താദ്യമായി കൊച്ചിയിൽ ആരംഭിച്ചു. കൊച്ചിയിൽ മെട്രോ മുതൽ ഓട്ടോറിക്ഷവരെയുള്ള എല്ലാ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെയും സേവനം ഓൺലൈനിലൂടെ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സാധിക്കും. കൊച്ചി ഓപ്പൺ മൊബിലിറ്റി നെറ്റ് വർക്ക് സംവിധാനത്തിലൂടെ കൊച്ചി മെട്രോപൊളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിക്ക് കീഴിലായിരിക്കുന്ന സംവിധാനമാണ് ഒരുങ്ങുന്നത്. ഈ സംരംഭം ലോകത്തിലാദ്യമായി കൊച്ചിയിൽ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ കൊച്ചി നിവാസികൾക്കുവേണ്ടി ഞാൻ നന്ദി പറയുകയാണ്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളുടെയും ചട്ടങ്ങളുടെയും പരിപാലനത്തിലൂടെ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തി നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സർക്കാരിന്റെ സേവനങ്ങൾ സുതാര്യമായും കാര്യക്ഷമമായും ലഭ്യമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമതയോടെ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സംസ്ഥാന റവന്യൂ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പൊതുജനസേവന വകുപ്പുകൂടിയാണ്. മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ് ഓരോ വർഷവും എട്ട് ലക്ഷത്തോളം പുതിയ ലൈസൻസുകളും പതിനഞ്ച് ലക്ഷത്തോളം അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും പത്ത് ലക്ഷത്തോളം പുതിയ വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷനും പതിനഞ്ച് ലക്ഷത്തോളം അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും മൂന്ന് ലക്ഷം പെർമിറ്റ് സംവിധാനങ്ങളുടെ സേവനങ്ങളും നടത്തിവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ ധനസമാഹരണത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ് പ്രധാന പങ്കുവഹിക്കുന്നു. ടാക്സ് ഇനത്തിൽ 13,000 കോടി രൂപയും ഫീസിനത്തിൽ 2,082 കോടി രൂപയും പിഴയിനത്തിൽ 465 കോടി രൂപയും ശേഖരിക്കുകവഴി 2016-21 കാലയളവിൽ 15,500 കോടി രൂപയാണ് മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിലൂടെ സർക്കാരിന് സമാഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. സർക്കാരിന്റെ ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പ്രോഗ്രാമായ ഈസ് ഓഫ് ഡൂയിംഗ് ബിസിനസ്സിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിന്റെ ഭൂരിഭാഗം സേവനങ്ങളും ഓൺലൈനിൽ ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചു. 60 പ്രക്രിയകൾ ഓൺലൈനിലൂടെയാക്കി. അതിൽ 36 സേവനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും സമ്പർക്കരഹിതമായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാകുകയാണ്. 'വാഹൻ സാരഥി' എന്ന കേന്ദ്രീകൃത സോഫ്റ്റ്വെയർ പ്ലാറ്റ്ഫോമിലൂടെ ജനങ്ങൾക്ക് സേവനങ്ങൾ ലഭിക്കുവാനും അപേക്ഷയുടെ തൽസ്ഥിതി മനസ്സിലാക്കുവാനും സൗകര്യം ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഓഫീസിലേയ്ക്ക് വരാതെ സേവനങ്ങൾ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുവാൻ ഇതിലൂടെ സാധിച്ചു. ഇതുമൂലം ഏജന്റുമാരുടെയും മധ്യവർത്തികളുടെയും പിടിയിൽനിന്നും ആർ.ടി. ഓഫിസുകളെ വിമുക്തമാക്കി. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ആർ.ടി.ഒ, സബ് ആർ.ടി.ഓഫീസുകളിലും സുതാര്യമായും അതിവേഗത്തിലും ഫയൽ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുമായി ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കി.

റോഡ് സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി സംസ്ഥാനത്തെ പതിനാല് ജില്ലകളിലും ഒരു എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ടീം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ആർ.ടി.ഒ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ ദിവസവും 24 മണിക്കൂറും റോഡ് സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി പ്രവർത്തിക്കുന്ന 85 സ്ക്വാഡുകളുണ്ട്. 14 ആർ.ടി.ഒ.-മാരും 99 മോട്ടോർ വാഹന ഇൻസ്പെക്ടർമാരും 255 അസിസ്റ്റന്റ് മോട്ടോർ വാഹന ഇൻസ്പെക്ടർമാരുമുൾപ്പെടുന്ന 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതി നിലവിൽവന്നു. ഈ പദ്ധതി നിലവിൽവന്നതോടുകൂടി പാതകളിലെ റോഡപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുവാൻ സാധിച്ചു. 2019 -മായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ 2020-ൽ 35 ശതമാനം റോഡപകടങ്ങളും അനുബന്ധ പരിക്കുകളും മരണങ്ങളും സംസ്ഥാനത്ത് കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അമിതവേഗതയും അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗും കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന പാതകളിൽ റഡാർ-ക്യാമറ സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 'സേഫ് കേരള' പദ്ധതി പൂർണമായും നിലവിൽവരുമ്പോൾ ഈ വർഷത്തോടെ നിർമ്മിത ബുദ്ധികൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന 700 ക്യാമറകളും നിരത്തുകളിൽ വിന്യസിക്കപ്പെടും. മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പിന്റെ വാഹന പരിശോധന പൂർണ്ണമായും ഡിജിറ്റലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ഇ-ചെല്ലാൻ സംവിധാനവും പിഴ സ്വീകരിക്കുവാനായി പി. ഒ. എസ്. ഓൺലൈൻ സംവിധാനവും ഇ-പോർട്ട് സംവിധാനത്തിലൂടെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം

പിണറായി സർക്കാരിന്റെ വികസന രീതികളിൽ പുതിയ കാൽവയ്പ്പാണ് ഈ സർക്കാർ തുടരുന്നത്. കൊറോണക്കാലത്ത് വിദ്യാഭ്യാസം ഡിജിറ്റൽ സംവിധാനമാക്കി കേരളം ചരിത്രം സൃഷ്ടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എല്ലാവർക്കും സ്വന്തം ഡിജിറ്റൽ പഠനോപകരണങ്ങളുള്ള ആദ്യ സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറുകയാണ്. പഠനോപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതോടെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ജി സ്യൂട്ട് പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽനിന്ന് സ്കൂൾ തലത്തിൽ ഓൺലൈൻ ക്ലാസുകൾ തുടങ്ങും. സ്വതന്ത്ര സോഫ്റ്റ്വെയറിന്റെ സഹായത്തോടെ പുതിയ ഡിജിറ്റൽ ലേണിങ് മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാറ്റ്ഫോമും കൈറ്റ് വികസിപ്പിക്കുകയാണ്. കുറുത്ത പൂച്ചയെ ഇരുട്ടിൽത്തപ്പി നടക്കുന്നതുപോലെ പ്രതിപക്ഷത്തിനൊന്നും പറയാനില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. കഴിഞ്ഞ പഞ്ചായത്ത് തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും ശ്രീ. കെ. സുരേന്ദ്രനും ചേർന്ന് നടത്തിയ നുണമഴകളിൽ നനഞ്ഞത് നിങ്ങൾ തന്നെയായിരുന്നു. അതിൽ പാഠം പഠിക്കാതെ വീണ്ടും യു.ഡി.എഫ്.-ബി.ജെ.പി. അദൃശ്യസഖ്യം രൂപീകരിച്ച നിങ്ങൾ നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനെ നേരിട്ടു. ജനങ്ങളുടെ വൻ പിന്തുണയുടെയടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാർ കേരളത്തിൽ ഉദിച്ചുയർന്നു. ജനങ്ങൾക്ക് നൽകിയ വാഗ്ദാനങ്ങൾ ഒരോന്നായി പാലിക്കുമെന്ന ഉറപ്പോടെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ഓണത്തിന് സ്പെഷ്യൽ കിറ്റും കൈ നിറയെ പെൻഷനും നൽകി മാവേലി ഭരിച്ച കാലത്തെപ്പോലെ സമൃദ്ധിയും ഐശ്വര്യവും നിറഞ്ഞ കേരളമായി മാറിക്കഴിഞ്ഞു. യു.ഡി.എഫ്.-ന് തെറ്റ് തിരുത്താൻ ഇനിയും സമയമുണ്ട്. എന്തിനെയും എതിർക്കുന്ന ശൈലിയാണ് പ്രതിപക്ഷം തുടരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ ക്രിയാത്മകമായ പ്രതിപക്ഷമാണെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചെങ്കിലും ശങ്കരൻ പിന്നെയും തെങ്ങിൽ തന്നെയെന്നാണ് അനുഭവം. ന്യൂനപക്ഷ സ്കോളർഷിപ്പിന്റെ കാര്യത്തിൽ മലക്കം മറിച്ചിലിലാണെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. രാജ്യത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ അടിയൊഴുക്കുകൾ ഇപ്പോഴും തിരിച്ചുവരാതിരുന്നില്ല. സ്വന്തമായി ഒരു പ്രസിഡന്റിനെപ്പോലും തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ കഴിവില്ലാത്ത പാർട്ടിക്ക് എങ്ങനെയാണ് രാജ്യത്തെ രക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്നത്? പഴയ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് വടക്കോട്ട് നോക്കിയിരിക്കുന്നതിനാൽ കഴുത്തിൽ നീരുവന്നിരിക്കുന്നു. പുതിയ പദവി തരുമെന്നാണ് മോഹിപ്പിക്കുന്നത്. പദവി ഏത് കിട്ടിയാലും എന്ത് കാര്യം; ജനങ്ങളുടെ നീറുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ടോ? ഇല്ല, ഒറ്റപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പഞ്ചാബിലും രാജസ്ഥാനിലുമുള്ള സർക്കാരുകൾ ആടിയുലയുകയാണ്. ആഭ്യന്തര പ്രശ്നത്തിൽ നട്ടം തിരിയുന്ന പാർട്ടിയായി കോൺഗ്രസ്സ് മാറി. ബി.ജെ.പി.-ക്കുപകരം മൃദുഹിന്ദുത്വ പരിപാടികൾ മുന്നിൽ വച്ചാണ് നിങ്ങൾ നീങ്ങുന്നത്. കർഷക സമരങ്ങൾക്ക് മുന്നിൽനിന്ന് കണ്ണടയ്ക്കുകയാണ്. ഒരു പുതിയ പുലരിയെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരവേൽക്കുന്ന മലയാളിയുടെ സങ്കൽപ്പങ്ങൾക്ക് നിറം പകർത്തുന്ന പിണറായി സർക്കാരിന്റെ വാഹന നികുതികൾ, മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

(അദ്ധ്യക്ഷ വേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ)

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ: സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ഗതാഗത മേഖല നാടിന്റെ വികസനത്തിന്റെയും ആധുനികതയുടെയും മുഖമായി വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നതാണ്. റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിയുടെ കാര്യത്തിൽ ദേശീയ ശരാശരി 0.75 ശതമാനമാണെങ്കിൽ കേരളത്തിൽ അത് മൂന്ന് ശതമാനമാണ്. കേരളത്തിലെ 80 ശതമാനത്തോളം വരുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് അവരുടെ വീടുകളിലേയ്ക്ക് വാഹനമെത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിൽ കേരളം മാറിയത് അഭിമാനകരമായ നേട്ടമാണ്. കേരളത്തിലെ പശ്ചാത്തല മേഖലയിൽ വലിയ മുന്നേറ്റം സൃഷ്ടിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞതിന്റെ ഭാഗമാണ് കിഫ്ബി പദ്ധതി. അതിന്റെ ഭാഗമായി നേട്ടങ്ങളെ നല്ലനിലയിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ സേവനങ്ങൾ ആധുനികവത്കരിക്കാനും മെച്ചപ്പെട്ടതാക്കാനും കൂടുതൽ നേട്ടം കൈവരിക്കുന്ന നിലയിലാക്കാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സേവനങ്ങൾ ഓൺലൈനായി ഉറപ്പുവരുത്താൻ വലിയ തോതിലുള്ള മുന്നേറ്റമുണ്ടായി. ഏത് തരം ഫീസും പിഴയും ഓൺലൈനായി അടയ്ക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം ഉറപ്പുവരുത്തി. ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളുടെ നവീകരണം കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യത്തോടെ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് പരിശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ വാളയാർ ചെക്ക്പോസ്റ്റും കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ആര്യങ്കാവ് ചെക്ക്പോസ്റ്റും ആ നിലയിൽ മാതൃകാപരമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞു. 2011-ൽ കേരളത്തിൽ 60,72,019 വാഹനങ്ങളാണുണ്ടായിരുന്നത്. 2020-ൽ 1,41,84,154 വാഹനങ്ങൾ കേരളത്തിലുണ്ട്. വാഹന അപകടങ്ങളാൽ സംഭവിക്കുന്ന മരണം 2011-ൽ 4145 ആയിരുന്നു. 2020-ലെ കണക്കെടുത്താൽ 2979 പേർ. കേരളത്തിൽ അപകട മരണങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയുന്നു. ഗതാഗതവകുപ്പിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ള പരിഷ്കരണങ്ങളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ 35 ശതമാനം മരണനിരക്ക് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് സാധിച്ചു. കേരള സംസ്ഥാനത്ത് മരണം സംഭവിക്കുന്നത് ആകെ സംഭവിക്കുന്ന മരണത്തിന്റെ 2.9 ശതമാനം മാത്രമാണ്. എന്നാൽ, 9.2 ശതമാനം അപകടങ്ങൾ ഇന്ത്യയിൽ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലുണ്ടാകുന്നു. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലൊന്നും സംഭവിക്കുന്ന റോഡ് അപകടങ്ങൾ കൃത്യമായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടുന്നില്ലെന്നത് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഓർക്കേണ്ടതാണ്. വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ഇരട്ടിയിലധികം പെരുപ്പമുണ്ടായിട്ടും മരണനിരക്ക് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിൽ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വമായ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇടപെടലുകൾ നടത്താൻ കേരളത്തിൽ സാധിക്കുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനത്ത് അന്താരാഷ്ട്ര സുരക്ഷാ സവിശേഷതയുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസും രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റും നൽകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് സ്വന്തമാക്കാൻ ഇന്ത്യൻ പൗരൻമാരെ പ്രാപ്തരാക്കുന്നതിന് international driving testing track-cum-coaching centre സ്ഥാപിക്കാൻ കേരളത്തിന് സാധിച്ചു. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഗൾഫ് രാജ്യങ്ങളിൽ വാഹനമോടിക്കാനുള്ള ആളുകൾക്ക് അതിനുള്ള സൗകര്യവും സഹായവും ലഭിക്കും. നൃഡൽഹിക്കുശേഷം രണ്ടാമത് തിരുവനന്തപുരത്തെ ഹരിതനഗരമായി പ്രഖ്യാപിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. സേവന നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതിന് തടസ്സം നേരിടുന്നത് റോഡ് വക്കിലെ പാർക്കിംഗാണ്. പൊതുമരാമത്ത്, റെയിൽവേ, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത അതോറിറ്റി, വിമാനത്താവളം, തീരദേശ ഷിപ്പിംഗ് അതോറിറ്റി എന്നിവയുടെ ഏകോപനം ഗതാഗത പശ്ചാത്തല മേഖലയുടെ നിർമ്മാണം, പരിപാലനം, പ്രവർത്തനം എന്നിവയ്ക്ക് അത്യാവശ്യമാണ്. ഗതാഗത ബാഹുല്യം നേരിടുന്നതിനുള്ള വീതി റോഡുകൾക്കില്ല. നാലിലൊന്ന് മാത്രമാണ് രണ്ടുവരിയോ നാലുവരിയോ ആയിട്ടുള്ളത്. ദേശീയപാതയിൽ പന്ത്രണ്ട് ശതമാനം മാത്രമാണ് നാലുവരിയായിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്ത് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് ആറ് ജില്ലകളിൽ കൃത്യമായി കൺട്രോൾ റും തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് സാധിച്ചുവെന്നുള്ളത് കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യത്തോടെ കാണാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമാണ്. മരണനിരക്കും അപകടനിരക്കും കുറയ്ക്കുകയെന്ന നിലപാടിലാണ് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങളെ കാണുന്നത്. കേരളത്തിൽ അടിക്കടി അപകടം സംഭവിക്കുന്ന 275 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ നിരത്തുകളിലുള്ളതായി കണ്ടെത്തുകയും അപകട നിവാരണ മാർഗ്ഗം സ്വീകരിക്കാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി, പൊതുമരാമത്ത്, പോലീസ് എന്നീ വകുപ്പുകളുടെയും ലോകബാങ്കിന്റെയും സഹകരണത്തോടെ അതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ്.

1.00 PM]

ഇന്ത്യയിൽ ജലഗതാഗത രംഗത്ത് നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന ആദ്യത്തെ സോളാർ യാത്രാ ബോട്ട് 'ആദിത്യ' കേരളത്തിലാണ് പുറത്തിറക്കിയത്. അതുപോലെ ആദ്യത്തെ വാട്ടർ ടാക്സി കേരളത്തിൽ സാധ്യമാക്കുന്നതിന് ഇടപെടാനും ഗവൺമെന്റിന് അത് പൂർത്തീകരിക്കാനും സാധിച്ചു. അതിവേഗ എ.സി. ബോട്ടായ 'ലക്ഷ്യ' കേരളത്തിൽ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനായി. ഗതാഗതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അഞ്ചുവർഷക്കാലം കേരളം ഭരിച്ചപ്പോൾ 1483 കോടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രൂപയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് അനുവദിച്ചത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് 4445 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ആധുനികവത്കരിക്കുന്നതിന് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ആ മേഖലയിൽ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവത്കരണം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യാ രാജ്യത്ത് 1000 പേർക്ക് 22 വാഹനമാണുള്ളത്. കേരളത്തിൽ ആയിരം പേർക്ക് 425 വാഹനമുണ്ട്. അമേരിക്കയിൽ 1000 പേർക്ക് 507 വാഹനമാണുള്ളത്. കേരളത്തിൽ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെ എണ്ണത്തിൽ വലിയ വർദ്ധനവുണ്ടെന്ന് ഇതിൽനിന്നും കാണാൻ സാധിക്കും. വാഹനങ്ങളുടെ ഈ വർദ്ധനവിനെ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ സുരക്ഷിതമായ യാത്രയ്ക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലേയ്ക്കുള്ള മാറ്റത്തിനും എല്ലാ നിലയിലുമുള്ള ആധുനികവത്കരണത്തിനും കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് പ്രാധാന്യം കൊടുത്ത് മുന്നോട്ടുപോകുന്നുവെന്നാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അഭിമാനകരമായ മുന്നേറ്റം നമുക്കുണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചു. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും നേതൃത്വം കൊടുക്കാൻ ഒരു കമ്മീഷണറെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം അതിന്റെ ഭാഗമായി സാധ്യമാക്കാനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കേരളത്തിലെ ആധുനിക ശാസ്ത്രസാങ്കേതികവിദ്യയുടെ വളർച്ചയിലൂടെ അപകടങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും അവയെ എങ്ങനെ തടയാൻ സാധിക്കുമെന്നതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റവും അഭിമാനകരമായ നിലയിൽ മുന്നോട്ടുപോവുകയുമാണ്. രണ്ട് ലക്ഷം വാഹനങ്ങൾ ഒരേ സമയം നിരീക്ഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിൽ കേരളത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ ക്യാമറകൾ സജ്ജമായി ഇന്ന് നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ അഭിമാനകരമായിട്ടുള്ള മുന്നേറ്റം നടത്തുകയാണ്. അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ഏറ്റവും ശാസ്ത്രീയമായ ഇടപെടലുകളാണ് ഈ വകുപ്പ് നടത്തുന്നത്. അതിനോടൊപ്പം തന്നെ പോലീസും വിദ്യാർത്ഥികളും തമ്മിൽ എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും യോജിപ്പോടുകൂടി ഇത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കാനും 60 ശതമാനത്തോളമുള്ള കേരളത്തിലെ നിരത്തുകളിലെ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവർക്ക് ബോധവത്കരണ പരിപാടി നടത്താനും ഹെൽമെറ്റിന്റെ ഉപയോഗം ഏറ്റവും ശാസ്ത്രീയമായ നിലയിൽ നടത്തുന്നതിനുമെല്ലാം കൃത്യവും സമചിത്തതയോടും ആധുനികവശങ്ങൾ കൃത്യമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്ന കാഴ്ചയാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. ഈ മേഖലയിൽ നിരവധി ടെക്നിക്കൽ ജോലികൾ നേരിട്ട് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ, വാഹന പരിശോധന, എന്നിവയും അപകടത്തിൽപ്പെട്ട

വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധനയും ശാസ്ത്രീയ അന്വേഷണങ്ങൾക്കുംശേഷം അവയുടെ കാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനും അതിന്റെ റിപ്പോർട്ടുകളും മറ്റും കോടതികളിലും സർക്കാരിലും സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമായ ജോലികൾ എന്നിവ നിർവ്വഹിക്കുന്ന ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ.-യുടെ തസ്തികയ്ക്ക് ടെക്നിക്കൽ യോഗ്യത അത്യന്താപേക്ഷിതമാണെന്നുള്ളത് തിരിച്ചറിയേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുള്ള മേൽനടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് AMVI (Assistant Motor Vehicle Inspector) ആയി ഒരാൾ സർവ്വീസിൽ കയറുന്നു. സർക്കാർ സർവ്വീസിലേയ്ക്ക് ഒരാൾ എൽ.ഡി. ക്ലാർക്ക് ആയി ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നു. AMVI (Assistant Motor Vehicle Inspector) ആയി സർവ്വീസിൽ വരുന്ന ആൾ പിന്നീട് MVI (Motor Vehicle Inspector)-യും അതിനുശേഷം ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ.-യും ആകുന്നു. എൽ.ഡി.സി.-യിൽ ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന ഒരാൾ സീനിയർ ക്ലാർക്കാകുന്നു, ഹെഡ് അക്കൗണ്ടന്റ് ആകുന്നു, ജൂനിയർ സൂപ്രണ്ടാകുന്നു, സീനിയർ സൂപ്രണ്ടാകുന്നു. സീനിയർ സൂപ്രണ്ട് ആയ വ്യക്തി ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. ആകുന്ന സമയത്ത് അദ്ദേഹത്തിന് ടെക്നിക്കൽ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ ആവശ്യമില്ല, അതിനാവശ്യമായ ഒരു ഇടപെടലും വേണ്ടതില്ല എന്നുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ആ നയത്തിൽ തീർച്ചയായും മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ. ആയി നിയമിക്കപ്പെടുന്നവർ വാഹനാപകടങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതിനും റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നതിനും പ്രാപ്തമാകുന്ന യോഗ്യതയില്ലാത്തവരായി മാറിയാൽ സ്വാഭാവികമായും അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനോ അതിനാവശ്യമായ നിലയിലുള്ള മുന്നേറ്റങ്ങൾക്കോ സാധ്യമാകില്ലെന്ന് തിരിച്ചറിയേണ്ടതുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ ഇടപെടൽകൂടി യഥാർത്ഥത്തിൽ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ടെന്ന് ഇതിന്റെ ഭാഗമായി സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. മറ്റൊന്ന്, നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള എല്ലാ മേഖലയിലുമുള്ള മുന്നേറ്റങ്ങളെയും മാറ്റങ്ങളെയും എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും നല്ല നിലയിൽ സ്വീകരിക്കുകയും മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുകയും ചെയ്യുന്നതിനുപകരം ജനാധിപത്യത്തിന്റെ ശ്രീകോവിലായ നിയമസഭയെ ആ അർത്ഥത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് പകരം എല്ലാ ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചകളെയും പ്രതിപക്ഷം പൂർണ്ണമായും തിരസ്കരിക്കുകയോ എതിർക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന കാഴ്ചയാണ് കാണുന്നത്. ഞങ്ങൾ ക്രിയാത്മക പ്രതിപക്ഷമാണെന്ന് ഒരു ഭാഗത്ത് പറയുകയും മറുഭാഗത്ത് വെല്ലുവിളികളുടെയും ആക്രോശത്തിന്റെയും സമീപനം സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് ഈ സഭാസമ്മേളനത്തിലും കാണാൻ സാധിച്ചു. എല്ലാ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളും അവരുടെ ചർച്ചയുടെ ഭാഗമായി സൂചിപ്പിക്കുന്നത് ഞങ്ങൾ ഇതിനെ എതിർക്കുന്നുവെന്നാണ്. ഈ രംഗത്ത് മാതൃക കാണിക്കേണ്ട ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയെ വെല്ലുവിളിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് മാറുന്നു. അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിക്കുന്നത്, 'ഒരു പിണറായി വിജയനല്ല

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആയിരം പിണറായി വിജയന്മാർ വന്നാലും സംഘിപ്പട്ടം ചാർത്താനാവില്ല' എന്നാണ്. തദ്ദേശ ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് സമയത്തും തുടർന്നുവന്ന നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിലും ഇതിനുമുമ്പ് നടന്ന ബേപ്പൂർ മോഡലിലുമെല്ലാം ഈ നാടിനെ തങ്ങളുടെ അവസരവാദ രാഷ്ട്രീയത്തിനുവേണ്ടി ജാതിമത സാമുദായിക ശക്തികളുമായി ഒത്തുചേർന്ന് കേരളത്തിൽ കൃത്യമായ വർഗ്ഗീയ താല്പര്യം നടപ്പിലാക്കുന്ന അജണ്ട നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ നേതൃത്വമായി പ്രതിപക്ഷം മാറുന്ന കാഴ്ചയാണ് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. ബേപ്പൂർ മോഡൽ നമ്മുടെ മനസ്സിൽനിന്നും പോയിട്ടില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള സംഘിപ്പട്ടം കൃത്യമായും അണിയാൻ യോഗ്യതയുള്ളവർ തന്നെയാണ് കേരളത്തിലെ യു.ഡി.എഫ്.-ഉം പ്രതിപക്ഷവുമെന്ന് നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് മതനിരപേക്ഷതയും ജനാധിപത്യത്തിനുംവേണ്ടി നിലകൊള്ളുന്ന പ്രസ്ഥാനത്തിനെ പൂർണ്ണമായും ഈ നിലയിൽ പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭയിലേയ്ക്ക് തെരഞ്ഞെടുത്ത കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ഒരിക്കൽക്കൂടി അഭിവാദ്യങ്ങൾ അർപ്പിച്ചുകൊണ്ടും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒന്നുകൂടി പിന്തുണച്ചുകൊണ്ടും ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. സി. സി. മുകുന്ദൻ</u>: സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയിൽ വലിയ സ്ഥാനമാണ് മത്സ്യമേഖലയ്ക്കുള്ളത്. രാജ്യത്ത് ഏകദേശം മൂന്ന് കോടിയിലധികം ആളുകൾ ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ 9 സംസ്ഥാനങ്ങൾ സമുദ്രാതിർത്തി പങ്കിടുന്നവയാണ്. ഈ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ അദ്ധ്വാനം കേന്ദ്രസർക്കാരിന് വൻതോതിൽ വിദേശനാണ്യം നേടിക്കൊടുക്കുന്നു. ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപ വിദേശങ്ങളിൽനിന്നും വരുന്നു. എന്നാൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഈ കോവിഡ്കാലത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായി ഒരു ചില്ലിക്കാശുപോലും ചെലവാക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല പരമാവധി ദുരിതത്തിലാക്കുകയാണെന്ന് പറയേണ്ടിവരും. നമ്മൾ ചർച്ചചെയ്ത ഗതാഗതമേഖലയിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ തലതിരിഞ്ഞ നയങ്ങൾ എങ്ങനെയാണ് ബാധിക്കുന്നതെന്ന് നിങ്ങൾക്കറിയാം. പെട്രോൾ വില സെഞ്ച്വറി തികച്ച് നിൽക്കുകയാണ്. എന്തോ വലിയ ഭരണനേട്ടം നേടിയെന്നാണ് ബി.ജെ.പി.-യുടെ ധാരണ. പെട്രോൾ, ഡീസൽ, പാചകവാതക വില വർദ്ധനവ് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ചർച്ചയാകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ പെട്രോളും ഡീസലും ഗ്യാസും മാത്രമല്ല പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന മണ്ണെണ്ണയുടെ വിലയും ദിനംപ്രതി വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം അങ്ങേയറ്റം ദുരിതത്തിലാക്കുന്നു. പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളെ ഇങ്ങനെ ദ്രോഹിക്കാതെ,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള മണ്ണെണ്ണവില വർദ്ധിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാർ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. എണ്ണയടിച്ച് കടലിൽ പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ചിലപ്പോൾ വെറുംകയ്യോടെയാകും മടങ്ങിയെത്താറുള്ളത്. അദ്ധ്വാനവും മണ്ണെണ്ണയുടെ പണവും നഷ്ടമാകും. കോവിഡ് കാലത്തും മണ്ണെണ്ണയുടെ വില ലിറ്ററിന് 97 രൂപയാണ്. ഇതിനൊരു പരിഹാരം വേണം. വിദേശനാണ്യം നേടുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ വിഷയത്തിൽ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ആകെംവിധമുള്ള പരിഹാരങ്ങൾ കണ്ടെത്താൻ കേരള സർക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഇനിയും എന്തുചെയ്യാനാകുമെന്ന് നമ്മൾ പരിശോധിക്കണം. ദേശീയ നേതാവ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കൊപ്പം കടലിൽചാടുന്നത് ഇതിനൊരു പരിഹാരമല്ല. എണ്ണവിലയുടെ കാര്യത്തിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യത്തിലും കോൺഗ്രസ് എന്താണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്; ആറ് പതിറ്റാണ്ട് കാലമായുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാൽ വിദേശനാണ്യം നേടിയവർ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായി ഒന്നും ചെയ്തില്ല. എന്നിട്ടിപ്പോൾ വന്ന് കടലിൽ ചാടുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് എന്തുപ്രയോജനമാണുള്ളത്. ഈ കോവിഡ് കാലത്തും തീരദേശത്ത് പട്ടിണിയില്ലാതെ മനുഷ്യർ ജീവിക്കുന്നുണ്ട്. എണ്ണവില ദിവസംതോറും വർദ്ധിക്കുമ്പോഴും പട്ടിണി കിടക്കാതെ അവർ പിടിച്ചുനിൽക്കുന്നത് കേരളം ഭരിക്കുന്ന സർക്കാർ കരുതലോടെ കൂടെയുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. തീരദേശ മണ്ഡലത്തിൽ നിന്നാണ് ഞാൻ വരുന്നത്. മത്സ്യമേഖലയുടെ അവസ്ഥയും തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതവും തൊട്ടറിഞ്ഞ്, സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിച്ച സൗജന്യ റേഷനുകളും റേഷൻ കാർഡുടമകൾക്ക് അനുവദിച്ച കിറ്റുകളും സഹകരണ സംഘങ്ങളും മറ്റ് സാമൂഹ്യസേവന സംഘടനകളും വിതരണം ചെയ്ത ഭക്ഷ്യധാന്യ കിറ്റുകളും, സഹായികൾ നൽകിയിട്ടുള്ള വിവിധ സഹായങ്ങളും കൊണ്ടാണ് ഈ ഭാഗത്തുള്ള മനുഷ്യർ കോവിഡ് കാലത്തും നിലനിൽക്കുന്നത്. കിറ്റ് വിതരണത്തെ പരിഹസിക്കുന്ന കോൺഗ്രസുകാർക്കും ബി.ജെ.പി.-ക്കാർക്കും മനുഷ്യരുടെ വേദനയും വിശപ്പും എന്താണെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. കിറ്റിനെ നിങ്ങൾ എത്ര പരിഹസിക്കുന്നുവോ അത്രയും നിങ്ങളെ ജനങ്ങൾ വെറുക്കും. ഈ സഭയിൽ എനിക്ക് പ്രത്യേകം പറയാനുള്ള കാര്യം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തെക്കുറിച്ചാണ്. ഓൺലൈൻ വിദ്യാഭ്യാസമാണ് കോവിഡ് കാലത്ത് നമ്മൾ പിന്തുടരുന്നത്. പാവപ്പെട്ടവരുടെ മക്കൾ അതിൽനിന്നും പുറത്താകുന്നില്ലെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതോടൊപ്പം അക്കാര്യത്തിൽ വ്യക്തമായ പഠനവും നിരീക്ഷണവും വേണം. പാവപ്പെട്ടവരുടെ മക്കൾ ഓൺലൈൻ ക്ലാസുകളിലെത്തുന്നുവെന്ന് പ്രത്യേകം ഉറപ്പുവരുത്തണം. കോവിഡ് രണ്ടാം തരംഗത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ വലിയ ദ്രോഹമാണ് സാധാരണക്കാരോട് ചെയ്യുന്നത്. വായ്പകൾക്ക് മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ല, തൊഴിലാളികൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വായ്പകളെടുത്താണ് അവരുടെ തൊഴിലുപകരണങ്ങൾ മുതൽ കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം വരെ നടത്തുന്നത്. ഇപ്പോൾ ജോലിയും വരുമാനവുമില്ലാത്തതിനാൽ വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കാനായി പണികിട്ടുന്ന ദിവസം വിദ്യാർത്ഥികളടക്കം തങ്ങളുടെ ഗതികേടുകാരണം പണിക്ക് പോകുന്നു. അപ്പോൾ അവരുടെ പഠനം മുടങ്ങും. ഓൺലൈൻ ക്ലാസ് നടക്കുന്നതിൽനിന്നും കുട്ടികൾ പുറത്തുപോകുന്നത് നേരിട്ടുള്ള പഠനത്തിലെന്നതുപോലെ ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടുന്നില്ല. ഈ സ്ഥിതിക്കും പരിഹാരം വേണം. വായ്പയുടെ കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര നിലപാട് തിരുത്തണം. ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ളവർക്കും പരമ്പരാഗത തൊഴിലുകളിലേർപ്പെടുന്നവർക്കും നേരിട്ട് പണമെത്തിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ ആലോചിക്കാൻ കേന്ദ്രത്തിന് ബാദ്ധ്യതയുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് പഠനോപകരണങ്ങളുണ്ടെന്നും അവർ പഠനത്തിൽനിന്നും പുറത്തുപോകുന്നില്ലെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തണം. മനുഷ്യ ശരീരത്തിന്റെ നിലനില്പിനാവശ്യമായ പ്രോട്ടീനുകൾ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞചെലവിൽ ലഭിക്കുന്ന ആഹാരം മത്സ്യമായതിനാൽ ആരോഗ്യ പരിപാലന രംഗത്ത് ഏറ്റവും നിർണ്ണായക പങ്ക് വഹിക്കുന്ന മേഖലയാണ് മത്സ്യമേഖല. പൂർവ്വാധികം ജനങ്ങളും കുട്ടികളും ആരോഗ്യത്തോടെ വളരുന്നത് മത്സ്യമേഖല നിലനിൽക്കുന്നതു കൊണ്ടാണ്. അതിനാൽ ഈ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്നവരുടെ ജീവിതത്തെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് കൂടുതൽ കരുതൽ വേണം. പ്രളയകാലത്ത് നമ്മുടെ നാടിനെ രക്ഷിച്ച കേരളത്തിന്റെ സൈന്യമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടുകളുടെ വിഷയത്തിലും പ്രത്യേക പരിഗണന വേണം. ടൗട്ടെ ചുഴലിക്കാറ്റ് വരുത്തിയ നാശനഷ്ടങ്ങളിൽനിന്നും കരകയറാൻ മത്സ്യ മേഖലയെ നാം സഹായിക്കണം. കോവിഡ് കാലത്ത് ഈ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കാനും മുന്നോട്ടുനയിക്കാനും ഈ സർക്കാരിന് കഴിയും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ നയങ്ങളെ ശക്തമായി പിന്താങ്ങുന്നു. പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഖജനാവിൽനിന്ന് പണം ചെലവഴിച്ച് ഗതാഗതനിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ ജനങ്ങളെ സഹായിച്ച ഈ ഗവൺമെന്റ് വാഹന നികുതികൾ അന്യായമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചില്ല. 34 തവണയാണ് പെട്രോളിനും ഡീസലിനും പാചകവാതകത്തിനും രണ്ടാം ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. പെട്രോളിനും ഡീസലിനും അന്യായമായി വിലവർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കോൺഗ്രസും ഉത്തരവാദിയാണ്. ഇന്ധനങ്ങളുടെ വിലവർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള അവകാശം പെട്രോളിയം കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറിയത് കോൺഗ്രസാണ്. ഭരണ നഷ്ടത്തിന്റെ പേരിൽ പാവങ്ങളുടെ കഞ്ഞിയിൽ മണ്ണിടരുതെന്ന ഒരപേക്ഷ കോൺഗ്രസിനോടും ബി.ജെ.പി.-യോടുമുണ്ട്. കോവിഡ്-19 നിരവധി ഓട്ടോ-ടാക്സി തൊഴിലാളികളുടെയും ബസ് ജീവനക്കാരുടെയും തൊഴിൽ നഷ്ടമാക്കി. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിന്റെ ആദ്യഭാഗം തൊഴിലാളികളെ സഹായിച്ചതുപോലെ ഇത്തവണയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സഹായിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അത് ഉറപ്പുണ്ട്. പാവങ്ങളുടെ ആഗ്രഹങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്ന പിണറായി സർക്കാരിനോട് ജനങ്ങൾ അടുത്തുവരികയാണ്. അതുകൊണ്ട് അനുഭവങ്ങളുടെ തീക്ഷ്ണമായ ഓർമ്മയിൽ നിന്നുകൊണ്ട് ഞാൻ രണ്ടാം പിണറായി സർക്കാരിനെ അഭിവാദ്യം ചെയ്യുന്നു, ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ: സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള മത്സ്യബന്ധനം, ഗതാഗതം, വാഹനനികുതി എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. നിർഭാഗ്യമെന്ന് പറയട്ടെ, കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളടക്കമുള്ള സാധാരണക്കാരായ ജനവിഭാഗത്തിന്റെ വിഷയങ്ങൾ ചർച്ചചെയ്യുന്ന ഈ ദിവസംതന്നെ സഭ ബഹിഷ്കരിച്ച പ്രതിപക്ഷം യഥാർത്ഥത്തിൽ ആ ജനവിഭാഗത്തോട് അവർക്കുള്ള ആത്മാർത്ഥതയില്ലായ്മയാണ് തെളിയിക്കുന്നത്. അവർ വാക്കൗട്ട് നടത്തിയെങ്കിലും ഈ സഭ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ബഹുമാന്യരായ മുഖ്യമന്ത്രിയും സ്പീക്കറും എടുത്ത തീരുമാനത്തെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കാനും സ്വാഗതം ചെയ്യാനും ഈ അവസരം വിനിയോഗിക്കുകയാണ്. മാനവരാശിയുടെ പുരോഗതിക്ക് ഏറ്റവും ആക്കം കൂട്ടിയ കണ്ടുപിടിത്തമായിരുന്നു ചക്രത്തിന്റെ കണ്ടുപിടിത്തം. ഒരിടത്തുനിന്നും മറ്റൊരിടത്തേയ്ക്കും അതോടൊപ്പം ചരക്ക് നീക്കത്തിനും ഉതകുന്ന മനുഷ്യന്റെ മഹാകണ്ടുപിടിത്തമായിരുന്നു അത്. എന്നാൽ ഇന്ന് മാനവരാശിയെ പിടിച്ചുകെട്ടിയ ഈ കോവിഡ് മഹാമാരിക്കാലത്ത് മനുഷ്യർക്ക് പുറത്തിറങ്ങാനോ യാത്ര ചെയ്യാനോ കഴിയാതെ ലോക്കായി നിൽക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെയും അവിടെ പണിയെടുക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് വരുന്ന തൊഴിലാളികളെയും സംരക്ഷിക്കാൻ ഒന്നാം പിണറായി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ച നിലപാട് രണ്ടാം പിണറായി ഗവൺമെന്റും തുടർന്നുവരുന്നത് അങ്ങേയറ്റം സ്വാഗതാർഹമായ കാര്യമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ശമ്പളം നൽകുന്നതടക്കമുള്ള ബാദ്ധ്യതകൾ സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടെ നിറവേറ്റപ്പെടുകയാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ 2011-2016 കാലഘട്ടത്തിൽ 1,483 കോടിരൂപയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകിയതെങ്കിൽ, ഒന്നാം പിണറായി ഗവൺമെന്റിന്റെ 2016-2021 കാലഘട്ടത്തിൽ ഏതാണ്ട് അയ്യായിരത്തോളം കോടി രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ 1,800 കോടിരൂപ ഇതിനുവേണ്ടി മാറ്റിവയ്ക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായി എന്നുള്ളതാണ് ഒരു തൊഴിലാളി പ്രവർത്തകൻ എന്നുള്ള നിലയിൽ വളരെ സന്തോഷമുള്ള കാര്യം. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുണ്ടായിരുന്ന എട്ട് മാസത്തെ പെൻഷൻ കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർക്കാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കഴിഞ്ഞുവെന്ന് മാത്രമല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തന നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടിയെന്നുള്ള നിലയിൽ 3,000 ഡീസൽ ബസുകൾ സി.എൻ.ജി.- ലേയ്ക്ക് ഘട്ടംഘട്ടമായി മാറുകയാണ്. 300 കോടി രൂപയാണ് ഇതിനുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കുന്നത്. പ്രതികൂല സാഹചര്യത്തിലും തൊഴിലാളികൾക്ക് 1,500 രൂപ അനുവദിച്ചുനൽകി. എന്നാൽ അവരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണമടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ആലപ്പുഴയിൽ നിന്നുള്ള ജനപ്രതിനിധിയെന്ന നിലയിൽ പറയുകയാണ്, ഞങ്ങൾ കായലിനെക്കൂടി ആശ്രയിക്കുന്നവരാണ്. ഞങ്ങളുടെ ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് ജലഗതാഗതം. ജലഗതാഗത മേഖലയിൽ അത്ഭുതകരമായ മാറ്റങ്ങളാണ് സംഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യത്തെ സോളാർ ബോട്ട് ഇവിടെയാണ്. ഇത് വിജയകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് മാത്രമല്ല നാൽപത് രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നുള്ള പ്രതിനിധികൾ ഈ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കണ്ട് മനസ്സിലാക്കുന്നതിനായി എത്തിച്ചേർന്നിരുന്നു. ഇത് മലയാളികളായ നമുക്കെല്ലാവർക്കും അഭിമാനം പകരുന്ന കാര്യമാണ്. 'വേഗാ-2' എന്ന ടൂറിസം ബോട്ടിൽ 120 പേർക്ക് കയറാം. ഈ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വളരെ ശ്ലാഘനീയമാണ്. കുടുംബശ്രീയിലെ സഹോദരിമാർ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് ഭക്ഷണമടക്കം എത്തിച്ചുകൊടുക്കുകയാണ്. അത് കൂടുതൽ കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ വാട്ടർ ടാക്സി, വാട്ടർ ആംബുലൻസ്, സോളാർ ബോട്ടുകൾ, അതിവേഗ എ.സി. ബോട്ടായ 'ലക്ഷ്യ', എന്നീ നിലയിൽ ബോട്ടുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ജലഗതാഗത മേഖലയിലടക്കം വലിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അതിന് വകുപ്പിനെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും ഞാൻ ആത്മാർത്ഥമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്.

ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് മത്സ്യബന്ധന മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ജനവിഭാഗത്തിന് ഏറ്റവും വലിയ പരിരക്ഷ നൽകുന്ന ഗവൺമെന്റാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടേത്. ഒന്നാം പിണറായി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് തുടങ്ങിവച്ച ഒട്ടനവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റവും മികച്ചനിലയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ഇന്നത്തെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന മന്ത്രി ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ നടത്തുന്ന ഇടപെടലിനെ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ മുക്തകണ്ഠം പ്രശംസിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. രണ്ടാം പിണറായി ഗവൺമെന്റ് തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിന് നൽകുന്ന പ്രാധാന്യം അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. കടലെന്നു പറഞ്ഞാൽ അതിർത്തിയാണ്. അതിർത്തിയുടെ സംരക്ഷണം കേന്ദ്രത്തിന്റെ കൂടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബാദ്ധ്യതയാണ്. പക്ഷേ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞ നാലഞ്ച് വർഷക്കാലമായി ഒരു നയാപൈസപോലും കേരളത്തിന് നൽകുന്നില്ല. എന്നാൽ കടമെടുത്തിട്ടാണെങ്കിലും, കിഫ്ബി മുഖാന്തരമാണെങ്കിലും തീരദേശത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനു വേണ്ടി എല്ലാപ്രദേശത്തും ടെടപോഡുകൾ അടക്കം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കടൽ ഭിത്തിനിർമ്മിക്കാൻ എടുത്ത തീരുമാനത്തെ അങ്ങേയറ്റം സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. അതുപോലെ കടൽക്ഷോഭത്തിൽ വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെട്ട് ക്യാമ്പുകളിൽ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി കൊണ്ടുവന്നതാണ് 'പുനർഗേഹം' പദ്ധതി. ഞാൻ ഗവൺമെന്റിനോട് ആഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്, 'പുനർഗേഹം' പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ അവർക്ക് സ്ഥലം വാങ്ങുന്നതിന് സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി ഈടാക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം ഭൂരഹിതരും ഭവനരഹിതരുമായിട്ടുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രത്യേക പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കണമെന്നും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇന്ന് അപ്രതീക്ഷിതമായി നേരിടുന്ന വലിയ പ്രശ്നമാണ് പ്രകൃതിക്ഷോഭവും കടലാക്രമണവും. ഇതിൽ അവരുടെ മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്നില്ല. ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയുടെ നാശ നഷ്ടവുമുണ്ടാകും. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ദുരിതാശ്വാസ നിധിയിൽനിന്നും എപ്പോഴെങ്കിലും ധനസഹായം കിട്ടിയാൽ കിട്ടി. ഒരു ഇൻഷ്വറൻസ് സ്കീമുണ്ട്. പക്ഷേ തൊഴിലാളിക്ക് അത് ഗുണകരമല്ല. അതിനകത്ത് എഞ്ചിനും വള്ളവും മാത്രമേ വരുന്നുള്ളൂ, അവരുടെ വല ഉൾപ്പെടുന്നില്ല. പ്രീമിയം വളരെ കൂടുതലാണ്. അതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾ ആ ഇൻഷ്വറൻസ് സ്കീമിൽ ചേരുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ തൊഴിലാളികളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ഒരു ഇൻഷ്വറൻസ് സ്കീം കൊണ്ടുവരണം. മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്ക് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കാൻ കഴിയണം. തീരദേശത്ത് 50 മീറ്ററിനുള്ളിൽ താമസിക്കുന്ന ആൾക്കാരെ മാറ്റി താമസിപ്പിക്കുകയാണ്. തീരദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന നൂറ് കണക്കിന് ആൾക്കാർക്ക് പട്ടയം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുത്ത് പട്ടയം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. 2004-ലെ സുനാമിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൂറ് കണക്കിന് ആൾക്കാരെയാണ് പല കോളനികളിലേയ്ക്കും മാറ്റി താമസിപ്പിക്കേണ്ടിവന്നത്. സുനാമി കോളനികളുമുണ്ട്. 2005-ൽ നിർമ്മിച്ചതാണ്. വളരെ ചെലവ് കുറഞ്ഞ വീടുകളായിരുന്നു. ഇന്ന് അതിന്റെയെല്ലാം അവസ്ഥ വളരെ ശോചനീയമാണ്. അതുകൊണ്ട് ജീർണ്ണിച്ച് നിൽക്കുന്ന ആ സുനാമിനിർമ്മിത വീടുകളെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് പദ്ധതികളുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇവിടെ വളരെ ആശാവഹമായൊരു തീരുമാനം ഉൾനാടൻ മേഖലയിലെടുത്തിട്ടുണ്ട്. വേമ്പനാട് കായലടക്കമുള്ള മുഴുവൻ ജലാശയങ്ങളെയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശുചിയാക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള വലിയ പദ്ധതിയാണ്. അക്കാര്യം സ്വാഗതാർഹമാണ്. ആ പദ്ധതി വേഗത്തിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണം. പോളപ്പായലിന്റെ കാര്യത്തിലടക്കം പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കായലിന്റെ മലിനീകരണത്തിൽ പ്രശ്നമുണ്ട്. തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലെടുക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഉൾനാടൻ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളെ സംരക്ഷിക്കാൻ, അവരുടെ ജനജീവിതം ഭദ്രമാക്കാൻ ഈ പദ്ധതി അതിവേഗതയിൽ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ സാധിക്കും. ഇവിടെ ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷിയിൽ വലിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടായി. മത്സ്യസമ്പത്തിന് വലിയ വളർച്ചയുണ്ടായി. അത് അഭിനന്ദനാർഹമാണ്. കഴിഞ്ഞ പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റ് വളരെ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വമാണ് അതിലിടപെട്ടത്. അതിന്റെ നേട്ടം സാധാരണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്കും ചെറുകൃഷിക്കാരനും കിട്ടുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കണം. അതിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന ലാഭവും അല്ലെങ്കിൽ സബ്സിഡികളും മിക്കവാറും സമ്പന്നരായവർക്കാണ് കിട്ടാറുള്ളത്. സാധുക്കളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അതിന്റെ ഗുണം കിട്ടുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ഗുണകരമാക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിൽ ഈ പദ്ധതി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. വളരെ ഗൗരവമായ മറ്റൊരുകാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളവർ പത്തും ഇരുപതും മുപ്പതും വർഷക്കാലം പണമടയ്ക്കും. അതുകഴിയുമ്പോൾ ഒറ്റ പെൻഷൻ എന്ന നിലയിൽ അവർക്ക് പെൻഷൻ കിട്ടുന്നുമുണ്ട്. എന്നാൽ അവർ അടച്ച തുകയുണ്ട്. ആ അടച്ച അംശദായ തുക ടെർമിനൽ ബെനിഫിറ്റ് ഫണ്ട് എന്നുള്ള നിലയിൽ തിരിച്ച് കൊടുക്കാനുള്ള ഒരു പദ്ധതിക്ക് രൂപം കൊടുക്കാൻ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് തയ്യാറാകണ മെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളിമേഖലയിൽ വിദ്യാഭ്യാസരംഗത്ത് വലിയ മുന്നേറ്റമുള്ള കാലമാണിത്. ഡസൺ കണക്കിന് വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾ എം.ബി.ബി.എസ്.-നു വരെ പഠിക്കുന്നുണ്ടെന്ന കാര്യം ഞങ്ങൾ അഭിമാനത്തോടെ പറയുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളുടെ വിദ്യാഭ്യാസഗ്രാന്റ് എല്ലാ വർഷവും കൃത്യമായി കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. ഇപ്പോൾ ബി.പി.എൽ. സ്കോളർഷിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. രണ്ടുവർഷം കഴിഞ്ഞാലും കാശ് കിട്ടുന്നില്ലെന്നുള്ള അവസ്ഥയുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ആ കുട്ടികളുടെ പഠനം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകാൻ കഴിയാത്ത നിലയിൽ പരിതാപകരമായ സാഹചര്യമുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് അതിലിടപെടണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.ഓൺലൈൻ വിദ്യാഭ്യാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ട മറ്റൊരു കാര്യമാണ്. അതിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വായ്പയെടുത്ത് ലാപ്ടോപ്പോ ടാബോ ഫോണോ വാങ്ങാൻ കഴിയുന്ന അവസ്ഥയല്ല.

അതുകൊണ്ട് ഈ ജനവിഭാഗത്തിന്റെ പിന്നാക്കാവസ്ഥ കണക്കിലെടുത്ത് ഇത്തരം ഉപകരണങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത കുട്ടികൾ ആരെന്ന് കണ്ടെത്തി അവരെ സഹായിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ കുട്ടികൾക്ക് വലിയ ഉണർവുണ്ടാക്കുമെന്നതിനാൽ ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സഹകരണ സംഘങ്ങളെ കൂടുതൽ ശക്തീകരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് സഹായിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സഹകരണ സംഘത്തിന്റെ കീഴിലെ ലേലത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് അവർ പിടിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യം വിൽക്കുമ്പോൾ അതിൽനിന്നും ഒരു ചെറിയ ശതമാനം മാറ്റി ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടെ ഒരു ഉല്പാദനബോണസ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മത്സ്യവിഭവങ്ങൾ, മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെ വലിയ തൊഴിൽ സാധ്യതകളുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വനിതകൾക്ക് മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രത്യേക തൊഴിൽ സംരംഭപദ്ധതികൾക്ക് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നേതൃത്വം കൊടുക്കണം. അതുവഴി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സ്ത്രീകളുടെ തൊഴിലവസരങ്ങൾ പുനർസൃഷ്ടിച്ച് സാമ്പത്തികമായ പ്രയാസങ്ങളിൽനിന്നും കരകയറ്റാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഹാർബറുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി കേരളത്തിൽ പണിമുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പല സ്ഥാപനങ്ങളും സന്ദർശിച്ചു. അത് തൊഴിലാളികളിൽ ആത്മവിശ്വാസം പകരുന്നതാണ്. ഹാർബറുകളുടെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയണം. അക്കൂട്ടത്തിൽ ഒരു അഭ്യർത്ഥനയുള്ളത് എന്റെ മണ്ഡലമായ ആലപ്പുഴയിലെ തുമ്പോളിയിലുള്ള ഫിഷ് ലാൻഡിംഗ് സെന്റർ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലാക്കുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ്. ആലപ്പുഴയിലെ മാരാരിക്കുളം തെക്കുപഞ്ചായത്തിലെ കാട്ടൂർ എന്ന പ്രദേശത്ത് ഒരു മിനി ഫിഷ് ലാൻഡിംഗ് സെന്ററുണ്ട്. അത് വികസിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾകൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഞാൻ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആന്റണി രാജു): സർ, ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ലഭിച്ച വിലയേറിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും അഭിപ്രായങ്ങൾക്കും നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. ധനാഭ്യർത്ഥനയെ സംബന്ധിച്ച

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചർച്ചയിൽ വന്ന എല്ലാ വിമർശനങ്ങളിലും നിർദ്ദേശങ്ങളിലും ഉൾക്കൊള്ളേണ്ട കാര്യങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സർവ്വീസുകൾ മുടങ്ങിപ്പോകുന്ന കാര്യത്തിലും ബസുകൾ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും കൊണ്ടുപോകുന്ന കാര്യത്തിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങൾ ഗൗരവമായി കണക്കിലെടുത്ത് അവ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണെന്ന കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് അഭിപ്രായവ്യത്യാസമില്ല. ബസുകൾ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും പിൻവലിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ബസ് സർവ്വീസുകൾ കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും യാത്രാസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന കാര്യത്തിലും ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളോടൊപ്പം തന്നെയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഓരോ അംഗങ്ങളും ഉന്നയിച്ച സർവ്വീസുകളെ സംബന്ധിച്ച് പേരെടുത്ത് പറഞ്ഞ് അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കാമെന്നും ആലോചിക്കാമെന്നും പറയണമെങ്കിൽ എടുക്കുന്ന സമയത്തെക്കുറിച്ച് എല്ലാവർക്കും ബോധ്യമുള്ളതുകൊണ്ട് ഓരോന്നിനും എണ്ണിയെണ്ണി മറുപടി പറയുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള സംവിധാനത്തിനനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും നീക്കങ്ങളും മാത്രമെ നമുക്ക് പ്രതീക്ഷിക്കാവൂ എന്ന വസ്തുത പലപ്പോഴും നാം മറന്നുപോകുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലോടുന്നുവെന്ന് പറയുമ്പോൾത്തന്നെ എന്തുകൊണ്ടാണ് നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നുവെന്നതിനെക്കുറിച്ച് നമ്മൾ പലപ്പോഴും ആലോചിക്കാറില്ല. വർഷങ്ങളായി ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു സംവിധാനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കാലോചിതമായി വരുത്തേണ്ട മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ കഴിയാതെ പോയതിന് ആരെയും കുറ്റം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. 1965-ൽ രൂപീകരിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അന്നുമുതൽ നഷ്ടത്തിലാണ്. 1970-ലെ നഷ്ടം 4 കോടിയോളം രൂപ, 1980-ൽ 20 കോടിയോളം രൂപ, 1990-ൽ 100 കോടിയിൽപരം രൂപ, അങ്ങനെ കൂടിക്കൂടി 2020-ലെ നഷ്ടം 1,209.96 കോടി രൂപ, 2021 ആയപ്പോഴേക്കും നഷ്ടം 1,628.12 കോടി രൂപ. കോവിഡ് മഹാമാരി കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാക്കിയത് ഗതാഗത മേഖലയിലാണ്. അതിൽത്തന്നെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടുന്നത് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആണ്. കോവിഡ് മഹാമാരിമൂലമുള്ള ലോക്ഡൗൺ കാരണം ഒരു വശത്ത് യാത്രക്കാർ തീരെയില്ലാത്ത അവസ്ഥ. അതുകാരണം വരുമാനം കുത്തനെയിടിഞ്ഞു. മറുവശത്ത് മാറിമറി ഭരിച്ച കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുകളുടെ തെറ്റായ നയങ്ങളും നിലപാടുകളുംമൂലം ഇന്ധനവില കുത്തനെ ഉയർന്നുകൊണ്ടേയിരിക്കുന്നു. 2020-ലെ ഡീസലിന്റെ ആവറേജ് വില ഒരു ലിറ്ററിന് 67 രൂപ 29 പൈസ. 2021 ജൂലൈ 29 (ഇന്ന്) 96 രൂപ 52 പൈസ. ഒരു വർഷത്തിനിടയിൽ ഡീസലിന്റെ മാത്രം വില വർദ്ധിപ്പിച്ചത് 29 രൂപ 21 പൈസയാണ്. ഈ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങളുടെ നടുവിൽനിന്നുവേണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ വിമർശിക്കുവാൻ. ഒരു പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റി സർവ്വീസായി പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ, ജനോപകാരപ്രദമായി പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വിദ്യാർത്ഥികളുൾപ്പെടെ പലർക്കും ഇളവുകളും സൗജന്യയാത്രയും നൽകുമ്പോൾ, ആദിവാസിമേഖലയിലും തോട്ടം മേഖലയിലും പൊതുജനസൗകര്യാർത്ഥം വരുമാനം നോക്കാതെ സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ, ലോക്ഡൗൺ കാലഘട്ടത്തിൽ എട്ടും പത്തും യാത്രക്കാർക്കുവേണ്ടി മാത്രം സർവ്വീസുകൾ നടത്തുമ്പോൾ, ജീവനക്കാർക്ക് മുടങ്ങാതെ ശമ്പളം നൽകുമ്പോൾ, വിരമിച്ചവർക്ക് പെൻഷൻ നൽകുമ്പോൾ, ജീവനക്കാർക്കും യാത്രക്കാർക്കും വിശ്രമകേന്ദ്രങ്ങൾ ഒരുക്കുമ്പോൾ വ്യാവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ കച്ചവട മന:സ്ഥിതിയോടെ മാത്രം കണ്ട് ലാഭമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയില്ല. കോവിഡ് മഹാമാരിമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വെല്ലുവിളിയാണ് നാം അഭിമുഖീകരിക്കുന്നത്. ഈ പ്രതിസന്ധികളുടെ നടുവിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും കേരളത്തിനും പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നത് മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർക്കാരാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിയ സർക്കാർ ഏതെന്ന് ചോദിച്ചാൽ ഒരു ഉത്തരമേയുള്ളൂ, ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ യു.ഡി.എഫ്.-നേക്കാൾ അധികമായി നൽകിയത് 3477.19 കോടി രൂപയാണ്. മാത്രമല്ല, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം പെൻഷൻ വിതരണം നിലച്ചപ്പോൾ 2018-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽച്ചേർന്ന ഉന്നതതലയോഗ തീരുമാനപ്രകാരം സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യംവഴി 2018 മുതൽ സർക്കാർ പെൻഷൻ മുടങ്ങാതെ നൽകിവരികയാണ്. 2021 ജൂൺ മാസം വരെയുള്ള പെൻഷൻ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ജൂലൈ മാസം മുതലുള്ള പെൻഷന് സഹകരണ ബാങ്കുകൾ നൽകുന്ന തുകയ്ക്കുള്ള പലിശ 10 ശതമാനത്തിൽനിന്നും 8.5 ശതമാനമായി കുറയ്ക്കാൻ തീരുമാനിച്ച സഹകരണ വകുപ്പിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്കുവേണ്ടി നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. എം.ഒ.യു. ഒപ്പുവയ്ക്കുന്നതോടുകൂടി ഈ മാസത്തെ പെൻഷൻ ഉടൻതന്നെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം 2010-നുശേഷം നടന്നിട്ടില്ല. സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവുമായി തട്ടിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം ആകർഷണീയമല്ല. ദീർഘകാല കരാറിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പാക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നുവരികയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധിയിൽനിന്നും കരകയറ്റാനും കാര്യക്ഷമമാക്കാനുമുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം നൽകിവരികയാണ്. നിലവിൽ ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കുന്ന ഡീസൽ വളരെ ചെലവേറിയതാണ്. നിലവിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മൂവായിരം ഡീസൽ ബസ്സുകൾ

Page 43 of 63

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മൂന്നുവർഷംകൊണ്ട് സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് പദ്ധതിയിട്ടുകഴിഞ്ഞു. മൂവായിരം ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് മാറാൻ ആകെ വേണ്ടിവരുന്നത് 300 കോടി രൂപയാണ്. ഇതുമൂലം പ്രതിവർഷം 500 കോടിയിൽപ്പരം രൂപയാണ് ചെലവിനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കുറയുന്നത്. 2021-22 സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 1000 ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേക്ക് മാറ്റാൻ 100 കോടിരൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ 259 കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ പുതിയ 310 സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകളും 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളും വാങ്ങാൻ സർക്കാർ അനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഹരിത ഇന്ധനത്തിലേയ്ക്ക് ചുവടുമാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിലവിലുള്ള 400 ബസ്സുകളെ എൽ.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായി വരികയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ 15 അംഗങ്ങളാണുണ്ടായിരുന്നത്. എട്ട് അനൗദ്യോഗിക അംഗങ്ങളും 7 ഔദ്യോഗിക അംഗങ്ങളും. പ്രൊഫ. സുശീൽഖന്നയുടെ റിപ്പോർട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് പ്രൊഫഷണൽസിനെ വച്ച് ബോർഡ് രൂപീകരിക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജ്മെന്റിനെ സമൂലമായി പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുമെന്ന് എൽ.ഡി.എഫ്. പ്രകടന പത്രികയിലും വാഗ്ദാനം നൽകിയിരുന്നു. ഈ വാഗ്ദാനം നിറവേറ്റിക്കൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി ഏഴ് പ്രൊഫഷണൽസിനെ മാത്രം ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ബോർഡ് കഴിഞ്ഞമാസം പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും കമ്പ്യൂട്ടർ വൽക്കരിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി മുഴുവൻ ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളവും സർവ്വീസ് സംബന്ധമായ വിവരങ്ങളും ജി-സ്പാർക്ക് വഴി ഓൺലൈനായി നൽകാനുള്ള ശ്രമകരമായ ദൗത്യം ചുരുങ്ങിയ സമയത്തിനുള്ളിൽ ജൂൺ മാസം രണ്ടാം തീയതി നടപ്പിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. ഇരുപത്തി ഏഴായിരത്തോളം വരുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ലീവ്, പി.എഫ്. തുടങ്ങിയവയെല്ലാം മാന്വൽ ആയി ചെയ്യുന്നതു മൂലമുണ്ടാകാവുന്ന ന്യൂനതകളും ക്രമക്കേടുകളും പരിഹരിക്കാൻ ജി-സ്പാർക്ക് സംവിധാനത്തിലൂടെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സാമ്പത്തിക ചോർച്ചയും അഴിമതിയും ഇല്ലാതാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ഫിനാൻഷ്യൽ മാനേജ്മെന്റും ഇൻവെന്ററി മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റവും സുതാര്യമായും കൃത്യതയോടെയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും അക്കൗണ്ടിംഗ് സിസ്റ്റം ശരിയായ രീതിയിൽ നടത്തുന്നതിനും വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയുടെ കീഴിൽക്കൊണ്ടു വരുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഇ.ആർ.പി. സിസ്റ്റത്തിലേയ്ക്ക് (Enterprise Resource Planning system)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊണ്ടുവരാൻ എക്സ്പ്രഷൻ ഓഫ് ഇന്ററസ്റ്റ് വിളിച്ചുകഴിഞ്ഞു. യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് 2010 മുതൽ 2013 വരെയുള്ള സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ കണക്കുകളിൽ സസ്പെൻസ് അക്കൗണ്ടിലെ നൂറു കോടി എഴുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപയുടെ ക്രമക്കേടുകൾ ബോദ്ധ്യപ്പെടുകയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്ത് ഗുരുതരമായ വീഴ്ച കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നയുടൻ ഈ സാമ്പത്തിക ക്രമക്കേടിനെക്കുറിച്ച് വിജിലൻസ് ആൻഡ് ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോവഴി അന്വേഷണത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി ജൂൺ മാസംതന്നെ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയുണ്ടായി. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എഴുപതോളം ഡിപ്പോകളിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽനിന്നും പൊതുജനങ്ങൾക്കുകൂടി ഇന്ധനം നിറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഒരുങ്ങുകയാണ്. നൂറുദിന കർമ്മപരിപാടികളുടെ ഭാഗമായി ഇത്തരത്തിൽ എട്ട് പമ്പുകളെങ്കിലും ആഗസ്റ്റ് മാസം (അടുത്തമാസം) തുടങ്ങാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിനായിവരുന്ന മുഴുവൻ ചെലവുകളും ഇന്ധന കമ്പനികൾതന്നെ വഹിക്കുന്നുവെന്നതാണ് ഇതിന്റെ പ്രത്യേകത. വാടകയിനത്തിലും കമ്മിഷൻ ഇനത്തിലും ലഭിക്കുന്ന വരുമാനത്തിനുപുറമേ ആയിരത്തി ഇരുന്നൂറിൽപ്പരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ സേവനം കൂടി ഈ മേഖലയിൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോകളിലെ ശുചിമുറികളിലെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ആധുനികരീതിയിലുള്ള വൃത്തിയും വെടിപ്പുമുള്ള ശുചിമുറികൾ ഒരുക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചും പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്. സർവ്വീസ് യോഗ്യമല്ലാത്ത പഴയ ബസ്സുകൾ കണ്ടം ചെയ്യുന്നതിനുപകരം മിൽമ, കുടുംബശ്രീ, എണ്ണക്കമ്പനികൾ, ഹോർട്ടികോർപ്പ്, ടൈബൽ വികസന വകുപ്പ് എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് 'ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്' പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചു. മൂന്നാറിൽ ഇത്തരം അഞ്ച് ബസ്സുകൾ ബസ് ലോഡ്ജുകളായി മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞു. സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷനുമായി കൈകോർത്തുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കെട്ടിടങ്ങളിൽ സൂപ്പർമാർക്കറ്റുകൾ തുടങ്ങുവാനുള്ള പുതിയ സംരംഭത്തിന് തുടക്കംകുറിക്കുകയാണ്. ഈ വരുന്ന ആഗസ്റ്റ് 17-ന് (ചിങ്ങം ഒന്നിന്) തിരുവനന്തപുരം തമ്പാനൂരിൽ ആദ്യത്തെ സിവിൽ സപ്ലൈസ് സൂപ്പർ മാർക്കറ്റ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കെട്ടിടത്തിൽ ആരംഭിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് രൂപീകരണവുമായി മാനേജ്മെന്റ് മുമ്പോട്ട് പോകുകയാണ്. 100 ശതമാനം സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്വതന്ത്ര കമ്പനിയായിരിക്കും സ്വിഫ്റ്റ്. ദീർഘദൂര ബസ്സുകൾ കേന്ദ്രീകൃത നിയന്ത്രണ സംവിധാനത്തിനുകീഴിൽ സെൻട്രൽ കമാൻഡറിനുകീഴിൽ കാര്യക്ഷമമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഓടിക്കും. കിഫ്ബി ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്ന പുതിയ ബസ്സുകൾ ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചെയർമാനും മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറും തന്നെയായിരിക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റിന്റെ ചെയർമാനും മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറും. 10 വർഷത്തിനുള്ളിൽ സ്വിഫ്റ്റിന്റെ മുഴുവൻ ആസ്തികളും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ലയിപ്പിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി കൈകോർത്തായിരിക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസുകൾ കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കണമെന്ന നിരന്തരമായ ആവശ്യമാണ് ഉയർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ മന്ത്രിയായതിനു ശേഷം ചുരുങ്ങിയ ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ എം.പി.-മാർ, എം.എൽ.എ.-മാർ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്തംഗങ്ങൾ, കോർപ്പറേഷൻ കൗൺസിലർമാർ, മുനിസിപ്പൽ കൗൺസിലർമാർ, ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് അംഗങ്ങൾ തുടങ്ങിയവരിൽനിന്നും എനിക്ക് കിട്ടിയ നിവേദനങ്ങൾക്ക് കയ്യുംകണക്കുമില്ല. ഗ്രാമീണ മേഖലകളിൽ ബസ്സുകൾ എത്തിപ്പെടാത്ത നിരവധി പ്രദേശങ്ങൾ ഇന്നും കേരളത്തിലുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഐ. ബി. സതീഷ് ഉൾപ്പെടെ പല അംഗങ്ങളും ഇതേക്കുറിച്ച് വളരെ ശക്തമായ ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത്തരം മേഖലകളിൽ അധിവസിക്കുന്നവരുടെ സ്വപ്നമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ്. ആവശ്യമായ എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ആനവണ്ടി പ്രാപ്യമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി 'കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗ്രാമവണ്ടി' എന്ന സുപ്രധാനമായ പദ്ധതിക്ക് പിണറായി സർക്കാർ രൂപം നൽകുകയാണ്. ബാദ്ധ്യതകൾ പങ്കുവച്ച് ബസ് സർവ്വീസുകൾ വ്യാപിപ്പിക്കുകയെന്നാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ-ഗ്രാമവികസന-എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്ററുമായുള്ള വിശദമായ ചർച്ച പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾ, കോർപ്പറേഷനുകൾ, മുനിസിപ്പാലിറ്റികൾ, പഞ്ചായത്തുകൾ തുടങ്ങിയ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുന്ന റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര ബസ്സുകൾ വേണമെങ്കിലും ഓടിക്കുവാൻ സന്നദ്ധമാകുകയാണ്. ബസ് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, മെയിന്റനൻസ്, ടയർ, ടാക്സ്, ഇൻഷ്വറൻസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വഹിക്കും. 'ഗ്രാമവണ്ടി' പദ്ധതി ആവശ്യമുള്ള തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇന്ധനച്ചെലവ് മാത്രം വഹിക്കണം. ഗ്രാമീണ റോഡുകളിലൂടെ ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്ന ചെറിയ 24 സീറ്റർ ബസ്സുകൾ, 32 സീറ്റർ ബസ്സുകൾ തുടങ്ങിയവ ആവശ്യാനുസരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്രമീകരിക്കുന്നതാണ്. തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ തയ്യാറായാൽ സമയ ബന്ധിതമായി ഗ്രാമവണ്ടി തുടങ്ങാനാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി പേര് നിശ്ചയിക്കണമെന്ന് ചില എം.എൽ.എ.-മാരോട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ പ്രതിപക്ഷത്തുള്ള ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ ആണ് 'ഗ്രാമവണ്ടി' എന്ന പേര് നിർദ്ദേശിച്ചത്. ഏതായാലും പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള സഹകരണത്തിന് നന്ദിയുണ്ട്. മത്സ്യവിപണനത്തിനായി യാത്ര ചെയ്യുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾക്കായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും ഫിഷറീസ് വകുപ്പും ചേർന്ന് സൗജന്യമായി 'സമുദ്ര ബസ്' സർവ്വീസ് ആഗസ്റ്റ് മാസം ആരംഭിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി മത്സ്യവിപണന സ്ത്രീകൾക്ക് സൗജന്യമായി പിണറായി സർക്കാർ ബസ് യാത്രാ സൗകര്യമൊരുക്കുന്ന ചരിത്ര സംഭവത്തിന് കേരളം സാക്ഷ്യം വഹിക്കാൻ പോകുകയാണ്. സിറ്റികളിലെ പ്രധാന ഓഫീസുകൾ, ഇതര സ്ഥാപനങ്ങൾ, ആശുപത്രികൾ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ യാത്ര സുഗമമാക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള ലോ ഫ്ലോർ ബസ്സുകൾ ക്രമീകരിച്ച് സിറ്റി സർക്കുലർ ആരംഭിക്കുകയാണ്. തുടക്കത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ ഏഴ് സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ ആഗസ്റ്റ് 17 (ചിങ്ങം ഒന്ന)-ന് ആരംഭിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിനായി 88 ബസ്സുകളാണ് ആകർഷണീയമായ സംവിധാനത്തോടുകൂടി തയ്യാറെടുക്കുന്നത്. 50 രൂപ ടിക്കറ്റെടുത്താൽ 24 മണിക്കൂർ സമയം സിറ്റി സർക്കുലറിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനവും പ്രത്യേകമായി ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്രൈവറ്റ് മേഖല ഇല്ലാതാക്കണമെന്ന നയമല്ല ഗവൺമെന്റിന്റേത്. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നവരും ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നവരും നമ്മുടെ സഹോദരങ്ങൾ തന്നെയാണ്. ഗതാഗത സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും സ്വകാര്യ ബസ് സംവിധാനവും ചേർന്ന മേഖലയെക്കുറിച്ച് മാത്രമേ നമുക്ക് ചിന്തിക്കാൻ കഴിയൂ. പ്രൈവറ്റ് മേഖലയെ മനഃപൂർവ്വം ഉപദ്രവിക്കേണ്ട യാതൊരു കാര്യവുമില്ല. എന്നാൽ പ്രൈവറ്റ് മേഖലയെ വല്ലാതെ ലാളിക്കേണ്ട കാര്യവുമില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെയും സ്വകാര്യ ബസുടമകളുടെയും താല്പര്യങ്ങളെ പരസ്പരം ഹനിക്കാതെ കൊണ്ടുപോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുന്നത്. മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾക്ക് ആഗസ്റ്റ് 31 വരെ ടാക്സ് അടയ്ക്കുന്നതിന് എക്സ്റ്റൻഷൻ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഗവൺമെന്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് ക്വാർട്ടറിലെ ടാക്സ് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

ചീഫ് വിപ്പ് (ഡോ. എൻ. ജയരാജ്): സർ, കോട്ടയം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ വർഷങ്ങളായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുണ്ട്. സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ നിയമപ്രകാരം പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് ഇപ്പോൾ 140 കിലോമീറ്ററാണ് ഓടിക്കാൻ കഴിയുക. രാത്രികാലത്ത് ധാരാളം യാത്രക്കാർക്ക് സൗകര്യമുള്ള സ്വകാര്യ ബസുകൾ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നുണ്ട്. സെപ്റ്റംബർ 30 കഴിഞ്ഞാൽ അവർക്കുള്ള കാലാവധി അവസാനിക്കുകയാണ്. ആ സർവ്വീസുകൾ തുടർന്നും നടത്താനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജോബ് മൈക്കിൾ, എം.എൽ.എ.-യും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളുടെ 140 കിലോമീറ്റർ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വാഹന ഉടമകളുടെ അഭിപ്രായം ഒരിക്കൽക്കൂടി കേട്ട് തീരുമാനിക്കാൻ ഞാൻ ചാർജ്ജെടുത്തതിനുശേഷം നിർദ്ദേശിച്ചു. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹിയറിംഗ് നിർത്തിവച്ചിരുന്നത് പുനഃരാരംഭിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. അവരുടെ അഭിപ്രായംകൂടി കേട്ടതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുകയുള്ളൂ. തലശ്ശേരി - ചങ്ങനാശ്ശേരി ഭാഗങ്ങളിൽ നടന്ന, നമ്മെയെല്ലാം വേദനിപ്പിക്കുന്ന രണ്ട് അപകടങ്ങളുടെ കാര്യം എം.എൽ.എ. മാരായ ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിളും ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീറുമൊക്കെ എന്നോട് നേരിട്ടും സഭയിലും സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. തലശ്ശേരിയിലെ അഫ്ലാഹ് ഫറാസ് എന്ന ബിടെക് വിദ്യാർത്ഥിയുൾപ്പെടെ നാലുപേരുടെ വിലപ്പെട്ട ജീവനുകളാണ് കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടത്. അവരുടെ ബന്ധുക്കളുടെ ദുഃഖത്തിൽ പങ്കുചേരുകയാണ്. അമിതവേഗത നിയന്ത്രിക്കാനായി വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകളും 240 റഡാർ ക്യാമറകളും സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സേഫ് കേരളയുടെ ഭാഗമായി നിർമ്മിതബുദ്ധി അഥവാ ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന 700 എ.എൻ.പി.ആർ. ക്യാമറകൾ ഉടൻതന്നെ വിന്യസിക്കുന്നതാണ്. അമിത വേഗതയ്ക്കും അലക്ഷ്യമായ ഡ്രൈവിംഗിനും 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 183 പ്രകാരം പിഴ ചുമത്തുകയും പിഴയടയ്ക്കാത്ത വാഹനങ്ങളെ വാഹന ഡാറ്റാ ബേസിൽ ബ്ലാക്ക്‌ലിസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. അപകടകരമായ രീതിയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 184 പ്രകാരം ലൈസൻസിന്മേൽ നടപടിയെടുക്കും. ഇപ്രകാരമുള്ള അലക്ഷ്യമായ ഡ്രൈവിംഗ് തടയാനും കർശന പരിശോധന നടത്താനും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്താനും നിർദ്ദേശം നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ചങ്ങനാശ്ശേരി, തലശ്ശേരി അപകടങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ബന്ധപ്പെട്ട സേഫ് കേരള എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആർ.ടി.ഒ.-മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും പാലനത്തിലൂടെ അപകടങ്ങളൊഴിവാക്കി റോഡ് സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തി നൂതനമായ വിവിധ സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സർക്കാരിന്റെ സേവനങ്ങൾ സുതാര്യമായും കാര്യക്ഷമമായും ലഭ്യമാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ ധനസമാഹരണത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് വഹിക്കുന്ന പങ്ക് വളരെ പ്രധാനമാണ്. ടാക്സിനത്തിൽ പതിമൂന്നായിരം കോടി രൂപയും ലീസ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇനത്തിൽ 2082 കോടി രൂപയും പിഴയിനത്തിൽ 465 കോടി രൂപയും ശേഖരിക്കുകവഴി 2016-2021 കാലഘട്ടത്തിൽ 15500 കോടി രൂപയാണ് കേരള മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമാഹരിച്ചത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഫ്ലാഗ്ഷിപ് പ്രോഗ്രാമായ ഈസ് ഓഫ് ഡൂയിംഗ് ഗവൺമെന്റ് ബിസിനസ്സിന്റെ ഭാഗമായി വകുപ്പിന്റെ ഭൂരിഭാഗം സേവനങ്ങളും ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 60 സേവന പ്രക്രിയകൾ ഓൺലൈനായിക്കഴിഞ്ഞു. 36 സേവനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും സമ്പർക്കരഹിതമായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമായിക്കഴിഞ്ഞു. കേന്ദ്രീകൃത സോഫ്റ്റ്വെയർ പ്ലാറ്റ്ഫോമിലൂടെ (വാഹൻസാരഥി) ജനങ്ങൾക്ക് സേവനങ്ങളെത്തിക്കാനും അപേക്ഷകരുടെ തൽസ്ഥിതി മനസ്സിലാക്കാനും സൗകര്യം ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ 14 ജില്ലകളിലായി ഒരു എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആർ.ടി.ഒ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ ദിവസവും 24 മണിക്കൂറും റോഡ് സുരക്ഷ മുൻനിർത്തി പ്രവർത്തിക്കുന്ന 85 സ്ക്വാഡുകളാണ് സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നിലവിൽ വന്നിരിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതി നിലവിൽ വന്നതോടെ റോഡ് സുരക്ഷാ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതമാക്കാനും അതിലൂടെ റോഡപകടങ്ങൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019-മായി 2020 താരതമ്യം ചെയ്താൽ 32 ശതമാനം അപകടങ്ങളും അനുബന്ധ പരിക്കുകളും മരണവും സംസ്ഥാനത്ത് കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധേയമാണ്. അമിതവേഗതയും അപകടകരമായ ഡ്രൈവിംഗും കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന പാതകളിൽ റഡാർ ക്യാമറ സംവിധാനങ്ങളൊരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. സേഫ് കേരള പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും നിലവിൽ വരുമ്പോൾ ഈ വർഷത്തോടെ നിർമ്മിതബുദ്ധികൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഴുന്നൂറോളം ക്യാമറകൾ നിരത്തുകളിൽ വിന്യസിക്കും. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ വാഹന പരിശോധന പൂർണ്ണമായും ഡിജിറ്റലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ഇ-ചെലാൻ സംവിധാനവും പിഴ സ്വീകരിക്കാനായി പി.ഒ.എസ്. ഓൺലൈൻ സംവിധാനവും ഇ-കോർട്ട് സംവിധാനവും ഇപ്പോൾ നിലവിലുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഇ-മൊബിലിറ്റി നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി വാഹന പരിശോധനയ്ക്കായി എഴുപതോളം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിരത്തിൽ വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറച്ചുകൊണ്ട് ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പത്തിടങ്ങളിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കൃത വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്കുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇതിനകം നടപടി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിൽ ആറിടങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധനയും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റുകളും ഈ കേന്ദ്രങ്ങൾ വഴിയാണ് നടത്തിവരുന്നത്. രണ്ടിടങ്ങളിൽ പണി പൂർത്തിയാകുകയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉടൻ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. മറ്റ് രണ്ടിടങ്ങളിൽ ഒരിടത്ത് പണി പൂർത്തിയായിവരുന്നു. ഒരിടത്ത് പ്രവർത്തനം ഉടൻതന്നെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. പി.പി.പി. മോഡൽ രീതിയിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 75 ഇടങ്ങളിലും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കൃത വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളും ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റിംഗ് ട്രാക്കുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കരട് ടെണ്ടർ സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

2018-19 പ്രളയത്തിലെ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിലും കോവിഡ്-19-ന്റെ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനത്തിലും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് നിസ്തുലമായ പങ്കാണ് വഹിച്ചത്. ദുരന്തമുഖത്ത് അടിയന്തരമായി വാഹനങ്ങളെത്തിക്കാനും പൊതുജനങ്ങളുടെയും രക്ഷാപ്രവർത്തകരുടെയും യാത്രാ സൗകര്യങ്ങളൊരുക്കുന്നതിനും പരിക്കേറ്റവരുടെയും രോഗികളുടെയും യാത്രയ്ക്കായി ആംബുലൻസുകളൊരുക്കാനും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് മുന്നിൽത്തന്നെ നിൽക്കുകയുണ്ടായി. പശ്ചിമബംഗാൾ പോലെയുള്ള ദൂരസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും കേരളത്തിലേയ്ക്കുള്ള ഓക്സിജൻ സിലിണ്ടറുകളുടെ നീക്കം ഏകോപിപ്പിച്ചതാണ് കോവിഡ്-19 പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഏറ്റവും നിർണ്ണായകമായത്. ഇതുമൂലം സംസ്ഥാനത്ത് ഓക്സിജൻ ക്ഷാമം വരാതെ കരുതലോടെ സംരക്ഷിക്കാൻ കേരള ഗതാഗത വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞുവെന്നത് ഈ വകുപ്പിന്റെ ശോഭയാർന്ന നേട്ടമാണ്. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി.-യെ ശക്തിപ്പെടുത്താനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വിദഗ്ധ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തി റീ-വാമ്പിംഗ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. കേരള സർക്കാരിന്റെ പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിൽ 15 കോടി രൂപ പലിശ സബ്സിഡിയോടുകൂടി 200 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് വായ്പ നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. പുതിയ വായ്പാ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി മെട്രോപൊളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ്. ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ആദ്യമായി സമഗ്രമായ നിയമത്തിന്റെ അടിത്തറയിൽ രൂപീകരിച്ചതാണ് കെ.എം.ടി.എ. (കൊച്ചി മെട്രോ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി). നഗര-ഗതാഗത സങ്കീർണ്ണത ഒഴിവാക്കാൻ എല്ലാ ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളെയും ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെയും ഒരു കുടക്കീഴിലാക്കി ഏകോപിപ്പിച്ച് പൊതുജനങ്ങളുടെ വിരൽത്തുമ്പിലെത്തിക്കുന്ന കൊച്ചി ഓപ്പൺ മൊബിലിറ്റി നെറ്റ്വർക്ക് ലോകത്തുതന്നെ ആദ്യമായി കൊച്ചിയിൽ കഴിഞ്ഞയാഴ്ച ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

സ്റ്റേറ്റ് വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കാര്യം ഞാൻ കൂടുതലായി വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. നിരവധി പദ്ധതികളാണുള്ളത്. ബേക്കൽ മുതൽ കോവളം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരെയുള്ള 616 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ജലപാത കേരളത്തിന്റെ സമ്പത്താണ്. നമ്മുടെ റോഡുകളിലൂടെയുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ ബാഹുല്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന തിനുപകരം ജലപാത ക്രിയാത്മകമായി ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ കേരളത്തിലെ റോഡപകടങ്ങളും വാഹന ഗതാഗതത്തിന്റെ തിരക്കും കുറയും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ് കോവളം - ബേക്കൽ ജലപാത. കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെ ജലഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായിരിക്കുകയാണ്. കേരള സ്റ്റേറ്റ് വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ആ പ്രദേശത്ത് കൂടുതൽ ബോട്ടുകളിറക്കി യാത്ര സുഗമമാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനവും നടത്തിവരികയാണ്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഏകാഭിപ്രായത്തോടെ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ): സർ, യു.ഡി.എഫ്. സഭാനടപടികൾ ബഹിഷ്കരിച്ചെങ്കിലും ഫലപ്രദമായ ചർച്ചകളിലൂടെ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ സമ്പുഷ്ടമാക്കാൻ മുന്നോട്ടുവന്ന എല്ലാ എം.എൽ.എ.-മാരോടും നന്ദി അറിയിക്കുകയാണ്. കേരളതീരത്തിന്റെ പൊതുസ്ഥിതി എന്നുപറയുന്നത് പാവങ്ങളിൽ പാവങ്ങളായ ഒരു ജനവിഭാഗമാണ് അവിടെ താമസിക്കുന്നത് എന്നുള്ളതാണ്. ഈ ജനവിഭാഗത്തിന്റെ മുന്നേറ്റത്തിനുവേണ്ടി ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രവർത്തനമാണ് കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം പിണറായി വിജയൻ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കിയത്. ഫിഷറീസ് മേഖലയിൽനിന്നുള്ള ആഭ്യന്തര ഉത്പാദനം 10736.10 കോടി രൂപയാണ്. ഇത് ആകെയുള്ള വരുമാനത്തിന്റെ 1.46 ശതമാനമാണ്. പ്രാഥമിക മേഖലയുടെ 13.96 ശതമാനവും മത്സ്യമേഖലയാണ് സംഭാവന ചെയ്യുന്നത്. 5020.34 കോടി രൂപ മത്സ്യ കയറ്റുമതിയിലൂടെ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതെല്ലാം ഉണ്ടെങ്കിലും ഇവരുടെ ആളോഹരി വരുമാനം അല്ലെങ്കിൽ ജീവിത നിലവാരം പൊതുവിഭാഗത്തേക്കാൾ വളരെ താഴെയാണ്. പൊതുവിഭാഗത്തിൽ പെടുന്നവർക്ക് രണ്ട് ദിവസം ഭക്ഷണം കഴിക്കാനുള്ള വരുമാനം ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇവർക്ക് ഒരു ദിവസം കഴിക്കാൻ മാത്രമുള്ള വരുമാനമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആളോഹരി വരുമാനം 1,19,330 രൂപയാണെങ്കിൽ പൊതുവിഭാഗത്തിന്റേത് 2,45,323 രൂപയാണ്. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം ഇവരുടെ സമൂഹിക, സാമ്പത്തിക, വിദ്യാഭ്യാസ, ആരോഗ്യ മേഖലകളെയെല്ലാം സ്പർശിക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു പ്രവർത്തനമാണ് ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾകൊണ്ട് ഈ മേഖലയിൽ വളരെ നല്ലമാറ്റം ഉണ്ടായെന്ന് അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉൾനാടൻ പീലിംഗ് അടക്കമുള്ള അനുബന്ധ മേഖലയിൽ നല്ലനിലയിലുള്ള ഇടപെടലാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്നത്. 2016-17 മുതൽ 2020-21 വരെ ഫിഷറീസ്, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, കുഫോസ് എന്നീ 3 മേഖലകൾക്കായി 2303.14 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതിൽ 81.97 ശതമാനം തുക ചെലവഴിച്ചു. 2021-22 വർഷം ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്, KUFOS എന്നിവയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് 394.74 കോടി രൂപയാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം 7491.45 കോടി രൂപയാണ് ഈ മേഖലയ്ക്കാകെ വകയിരുത്തിയത്. കൂടാതെ ഇറിഗേഷന്റെ ഏകദേശം 250 കോടി രൂപകൂടി വരുമ്പോൾ തീരദേശ മേഖലയിൽ വിവിധ പദ്ധതികൾക്കായി 7,741.45 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റിലും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ബഡ്ജറ്റിലും കിഫ്ബിവഴി ധാരാളം പദ്ധതികൾക്ക് പണം അനുവദിക്കുകയും തീരദേശ മേഖലയിൽ അവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. 1894 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളാണ് ഇപ്പോൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ ചില പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. കൂടാതെ റോഡ്, വിദ്യാഭ്യാസ ഗ്രാന്റ്, മണ്ണെണ്ണയുടെ സബ്സിഡി, ലൈഫ് മിഷനുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ചതും ഉൾപ്പെടെ 2180 കോടി, ഇവയെല്ലാം ചേർത്ത് മൊത്തത്തിൽ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ സാമ്പത്തിക സഹായമായ 11000 കോടി രൂപ കേരളത്തിലെ തീരദേശ മേഖലയിൽ മുടക്കിയ ഗവൺമെന്റാണിത്. ഉൾനാടൻ മത്സ്യമേഖലയിൽ വലിയ രീതിയിലുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തി. 433 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനുവദിച്ചതിൽ 312 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു. തീരദേശമേഖലയിൽ സാമൂഹിക അടിസ്ഥാന സൗകര്യ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി 1226 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതിൽ 1193 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു. പീലിംഗ് തുടങ്ങിയ എല്ലാ അനുബന്ധ മേഖലകളേയും ഒന്നായിക്കണ്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് രൂപംകൊടുത്തു. ഈ ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം തീരദേശമെന്നോ ഉൾനാടെന്നോ ഇല്ലാതെ എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും ഒന്നായി കണ്ടുകൊണ്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് രൂപം കൊടുക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ഭവന നിർമ്മാണ രംഗത്തെപ്പറ്റി ചർച്ചകൾ വന്നു. ഭവന നിർമ്മാണ രംഗത്ത് ശ്രദ്ധേയമായ ഇടപെടലാണ് ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയത്. 2016-17-ൽ മാത്രം വിവിധ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെടുത്തി 3585 പേർക്ക് വീട് വച്ചുനൽകി. 2016-17-ൽ ഭൂരഹിത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഭൂമി വാങ്ങി വീടുവച്ചു കൊടുക്കുക എന്ന പദ്ധതിയിൽ 1418 പേർക്ക് സഹായം നൽകി. പുനർഗേഹം പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ

തീരദേശത്ത് വലിയ മാറ്റങ്ങളുണ്ടാകും. അതിന്റെ ഭാഗമായി 1366 ഫ്ലാറ്റുകൾ പണിതുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 100 ഇന പരിപാടിയിലുൾപ്പെടുത്തി 308 എണ്ണം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത് തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. വ്യക്തിഗതമായി ആളുകൾക്ക് കൊടുത്ത പണമുപയോഗിച്ച് 2129 വീടുകൾ പണിതു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പുനർഗേഹം പദ്ധതിയിൽ 1594 ആളുകൾക്ക് സഹായം നൽകി നിർമ്മാണം വിവിധ ഘട്ടത്തിലാണ്. ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ 2011 ആളുകൾക്ക് വീട് വയ്ക്കാൻ സഹായം നൽകി. കൂടാതെ ഭൂമി വാങ്ങി വീട് വയ്ക്കുന്ന 374 പേർക്ക് സഹായം നൽകിയതുൾപ്പെടെ ലൈഫ് പദ്ധതിയിൽ 2385 പേർക്ക് സഹായം നൽകി. കേരളത്തിൽ 10853 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വീട് കൊടുത്തതിലൂടെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. പുനർഗേഹം പദ്ധതി ശക്തിപ്പെടുത്തുമ്പോൾ തീരദേശത്ത് 50 മീറ്ററിനുള്ളിലുള്ള 20835 കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റി പാർപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കും. അത് അടുത്ത അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സ്ത്രീകളെ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിന് നിരവധി പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. അതിലൊന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ച, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുമായി ചേർന്ന് 'സമുദ്ര' ബസ് സർവ്വീസാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സ്ത്രീകൾക്ക് മെട്രോപൊളിറ്റൻ സിറ്റികളിൽ വന്ന് ബിസിനസ് നടത്തി പോകാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനമാണിത്. തലച്ചുമടായി കൊണ്ടുനടന്ന് മത്സ്യം വിൽക്കുന്നവർക്ക് സാഫ് മുഖേന പലിശ രഹിത വായ്പ നൽകുന്നു. സീഫുഡ് റസ്റ്റോറന്റ് എല്ലാ ജില്ലകളിലും ആരംഭിക്കാൻ പോകുകയാണ്. മത്സ്യ വിഭവങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഏറ്റവും നല്ല ഭക്ഷണശാലകൾ എല്ലാ ജില്ലയിലും ആരംഭിക്കും. അതിൽ മൂന്നെണ്ണം രണ്ടുമാസത്തിനുള്ളിൽ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അതുപോലെ എല്ലാ പ്രധാനപ്പെട്ട ടൗണുകളിലും ചെറിയ സീഫുഡ് റസ്റ്റോറന്റുകൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് 916 വനിതാ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. ഒരു ഗ്രൂപ്പിന് 5,00,000 രൂപ വരെ ഗ്രാന്റ് കൊടുക്കുന്ന പദ്ധതി വലിയ തോതിൽ വ്യാപിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കോവിഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നതിനാൽ 206,774 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് 1,000 രൂപ വീതം നൽകുന്നതിന് 34.629 കോടി രൂപ നൽകി. 2021-ൽ 122,377 കുടുംബങ്ങൾക്ക് സൗജന്യ ഭക്ഷ്യ കിറ്റ് നൽകി. ഭക്ഷ്യകിറ്റ് നൽകുന്നത് മോശമാണെന്ന് പറയുന്നവരുടെ മുമ്പിൽ, പ്രയാസമനുഭവിക്കുന്ന ഈ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നൽകിയ സഹായങ്ങളെക്കുറിച്ച് എത്രപറഞ്ഞാലും കൂടുതലാകുന്നില്ല. ചരിത്രത്തിലാദ്യമായി, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം കാലാവസ്ഥ മുന്നറിയിപ്പിന്റെ ഭാഗമായി കടലിൽ പോകാൻ കഴിയാത്ത

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തൊഴിലാളികൾക്ക് ദിവസം 200 രൂപ വീതം 6 ദിവസം കണക്കാക്കി 1,200 രൂപ വീതം നൽകുന്നതിന് 18.36 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. മത്സ്യ അനുബന്ധമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളായ 324,742 പേർക്ക് 32.47 കോടി രൂപ കോവിഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സഹായം നൽകി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതിയിൽ രണ്ട് വർഷമായി പണംകിട്ടുന്നില്ലെങ്കിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി നടപ്പാക്കി 2021-22 വർഷം 25 കോടി രൂപ ഇതിനകം അനുവദിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇത്തരത്തിൽ കോടിക്കണക്കിന് രൂപ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായിത്തന്നെ നല്ല മാറ്റമാണ് ഉൾനാടൻ തീരദേശ മേഖലയിൽ കാണാൻ കഴിയുന്നത്.

നമ്മുടെ ഓഫീസ് സംവിധാനം വളരെ മെച്ചപ്പെടുത്താനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. കടലാസുരഹിത ഓഫീസ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം നിലവിൽവന്നു. അത് താഴെതലം മുതൽ നടപ്പാക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റുദ്ദേശിക്കുന്നത്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പരാതി നൽകാനുള്ള കോൾ സെന്റർ ആരംഭിച്ചു. ഹാർബറുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള എല്ലാ നീക്കങ്ങളും മനസിലാക്കാൻ കഴിയുന്ന സംവിധാനങ്ങൾ ഡയറക്ടറേറ്റിൽ ആരംഭിച്ചു. മത്സ്യഫെഡിന്റെ നൂറാമത് ഫിഷ് മാർട്ട് ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിളിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ആരംഭിച്ചു. അടുത്ത ഒരു വർഷംകൊണ്ട് 100 സ്റ്റാളുകൾകൂടി കേരളത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നു. നൂറിന പരിപാടിക്കിടയിൽത്തന്നെ 20 സ്റ്റാളുകൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യും. വകുപ്പിന്റെ ഓഫീസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നല്ല രൂപത്തിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ താഴെത്തലത്തിൽ നിന്ന് ആരംഭിക്കും. ഇപ്പോൾ നമ്മൾ ഏറ്റെടുക്കുന്ന ഏറ്റവും നല്ല പ്രവർത്തനം മത്സ്യോല്പാദനം ഇരട്ടിയാക്കി ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷ നടപ്പാക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രഖ്യാപനമായ 'കേരളത്തിന്റെ ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷ'-യുടെ ഭാഗമായ ജനകീയ മത്സ്യകൃഷി പദ്ധതി കഴിഞ്ഞ 10-ാം തീയതി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. 'എവിടെയെല്ലാം ജലാശയമുണ്ടോ അവിടെയെല്ലാം മത്സ്യകൃഷി' എന്നതാണ് ക്യാമ്പയിൻ. 2016-17-ൽ ഉല്പാദിപ്പിച്ചിരുന്നത് 1.88 ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ മത്സ്യമായിരുന്നെങ്കിൽ 2020-2021-ൽ അത് 2.24 ലക്ഷം മെട്രിക് ടണ്ണായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 2020-21 വർഷം കഴിയുമ്പോൾ, അടുത്ത ഒരു വർഷംകൊണ്ട് 34947 മെട്രിക് ടൺ അധികമായി ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. ഒരു ഹെക്ടറിന് ഒരു ടൺ എന്ന പരമ്പരാഗത രീതിമാറ്റി രണ്ട് സെന്റിന് ഒരു ടൺ എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് മത്സ്യോല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 16666 ഹെക്ടർ പാടശേഖരത്തിൽ ഒരു നെല്ലും ഒരു മീനും പദ്ധതിയും 2600

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഹെക്ടറിൽ ചെമ്മീൻ കൃഷിയും 6000 ഹെക്ടർ കുളങ്ങളിൽ ശാസ്ത്രീയ മത്സ്യകൃഷിയും നടപ്പാക്കി വരുന്നുണ്ട്. 40000 ആളുകൾക്ക് ജീവനോപാധി കൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നതാണ് ഏറ്റവും വലിയ വിജയം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 28 റിസർവോയറുകളിൽകൂടി മത്സ്യകൃഷി ആരംഭിച്ചു. അടുത്ത അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ കേരളത്തിനാവശ്യമായ എല്ലാ മത്സ്യവിഭവങ്ങളും ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾനാടൻ മത്സ്യമേഖലയിൽ നടപ്പാക്കുമെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മത്സ്യവിത്ത് ഉല്പാദനം സ്വയംപര്യാപ്തതയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. ഇപ്പോൾ 5 കോടി മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെയാണ് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. 31 ഹാച്ചറികളിലായി പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു. ചിലതുകൂടി ആരംഭിക്കാനുണ്ട്. 12 കോടി ചെമ്മീൻ കുഞ്ഞുങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിക്കും. 2024-ൽ 5 കോടിയിൽനിന്ന് 12 കോടിയായി മത്സ്യകുഞ്ഞുങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യകൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കാനാണ് ടാർജറ്റിട്ടിരിക്കുന്നത്. എവിടെ ജലാശയമുണ്ടോ അവിടെയെല്ലാം മത്സ്യകൃഷി എന്നതിൽ സമ്പൂർണ്ണമായി എത്തിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നത്.

2.00 PM]

<u>ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ.</u>: സർ, ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷി വ്യാപനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജില്ലാതലത്തിൽ Fish Farmers Development Agency നിലവിലുണ്ട്. അതിന്റെ കീഴിൽ ഓരോ പഞ്ചായത്തിലുമുള്ള കോ-ഓർഡിനേറ്റർമാർ രണ്ടോമൂന്നോ നാലോ പഞ്ചായത്തുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് മത്സ്യകൃഷി ചെയ്യുന്നത്. സ്വാഭാവികമായും ഇതിന്റെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കണമെങ്കിൽ കോ-ഓർഡിനേറ്റർമാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കൂടുതൽ ഇടപെടലുകൾക്ക് വഴങ്ങാതിരിക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലത്. നമുക്ക് സമയം പാലിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ</u>: സർ, കേരളത്തിനാവശ്യമായ മത്സ്യവിത്ത് ആന്ധ്രാപ്രദേശിൽനിന്നും മറ്റും കൊണ്ടുവരുന്ന അവസ്ഥ അവസാനിപ്പിച്ച് കേരളത്തിൽത്തന്നെ അവ ഉല്പാദിപ്പിച്ചുകൂടെ; മാത്രമല്ല, അവിടെ നിന്നുവരുന്നത് ഗുണനിലവാരമില്ലാത്തതുമാണ്.

<u>ശ്രീ. സജി ചെറിയാൻ</u>: സർ, ഞാൻ മത്സ്യവിത്ത് ഉല്പാദനത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോഴാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചോദിച്ചത്. അതിനെക്കുറിച്ചാണ് വിശദീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും നമ്മൾ സ്വയം പര്യാപ്തതയിലേയ്ക്ക് പോകാൻവേണ്ടിയാണ് ഈ മൂന്നുവർഷത്തെ പ്രോഗ്രാം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടപ്പാക്കുന്നത്. അതുവഴി 12 കോടി മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് സ്വയംപര്യാപ്തതയിൽ എത്തുമെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. എന്നാൽ, അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നുള്ള ഇറക്കുമതി കുറച്ചുകൊണ്ട് നമുക്ക് ഏറ്റവും ഇഷ്ടപ്പെടുന്ന വരാൽ, കരിമീൻ മുതലായ മീൻകുഞ്ഞുങ്ങളെക്കൂടി ഉല്പാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ മാർക്കറ്റുകളിൽ സുലഭമായി ഇത് എത്തിക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. എക്സ്പോർട്ട് ക്വാളിറ്റിയടക്കമുള്ള സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ചും ഇപ്പോൾ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെത്തന്നെ 5 വർഷംകൊണ്ട് കാർപ്പ്, കാര, ചെമ്മീൻ, നാടൻ ചെമ്മീൻ, ആറ്റുകൊഞ്ച് തുടങ്ങി ഏതാണ്ട് 1,214 ലക്ഷം മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ ഈപ്പറയുന്ന ജലാശയങ്ങളിൽ നിക്ഷേപിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ഏറ്റെടുത്ത ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രോഗ്രാമാണ് മാതൃകാ മത്സ്യഗ്രാമപദ്ധതി. ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഞാനും മുൻകയ്യെടുത്ത് ചർച്ച ചെയ്ത്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ചെല്ലാനം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറാണ് ഇതിനായി ഏറ്റെടുത്തത്. എല്ലാ വകുപ്പുകളെയും ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള വലിയൊരു പ്രോജക്ടാണിത്. 16 കോടി രൂപയുടെ ടെട്രാപോഡ് പദ്ധതി, റോഡ് നവീകരണം തുടങ്ങിയ മറ്റ് കുറെ പദ്ധതികൾ ഇവിടെ ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. മാതൃകാ മത്സ്യഗ്രാമം പദ്ധതി KUFOS (Kerala University of Fisheries and Ocean Studies) യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ സഹായത്തോടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി. അത് നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ പ്രത്യേകത കേരളത്തിലെ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലെ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കാനും എല്ലാ വകുപ്പുകളെയും ഏകോപിപ്പിക്കാനും കഴിയുന്ന ഒരു നൂതന പദ്ധതി ചെല്ലാനത്ത് നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. 2009-ൽ ആരംഭിച്ച തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷൻ അതിന്റെ കാര്യങ്ങൾ നന്നായി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 1000 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ആ മേഖലയിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. അതൊന്നും ഞാൻ ഇവിടെ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. മത്സ്യബന്ധന അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങൾ, ആരോഗ്യ-വിദ്യാഭ്യാസ മേഖല, ഭവന നിർമ്മാണരംഗം, മത്സ്യമാർക്കറ്റുകളുൾപ്പെടെ ധാരാളം തീരദേശ സംരക്ഷണ പദ്ധതികൾ, ഏതാണ്ട് 209 കോടി രൂപയുടെ മത്സ്യബന്ധന ഹാർബറുകൾ അങ്ങനെ നിരവധി മേഖലകളിൽ തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നന്നായി നടക്കുന്നുണ്ട്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുമ്പോൾ തീരദേശ വികസന കോർപ്പറേഷനെ കൂടുതൽ പ്രൊഫഷണലൈസ് ചെയ്യാൻവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മാർക്കറ്റുകളുടെ നവീകരണത്തപ്പറ്റി ഇവിടെ പറഞ്ഞല്ലോ; അതിൽ തൊഴിൽ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സംരംഭങ്ങളായ സീഫുഡ് റെസ്റ്റോറന്റുകൾ, ഉൾനാടൻ മേഖലയിലും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ള ചെറിയ റെസ്റ്റോറന്റുകൾ, അതുപോലെ ഇപ്പോൾ 'ഡ്രിഷ് കേരള' എന്ന ബ്രാൻഡിൽ ഉണക്കമത്സ്യ ഉല്പന്നങ്ങൾ എത്തിക്കുന്ന ഒരു പ്രോജക്ടും കൊല്ലത്ത് ആരംഭിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, എം.എൽ.എ. ഈ വിഷയം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. കേരളത്തിൽ വ്യാപകമായി മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉപോല്പന്നങ്ങൾ നിർമ്മാണം നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. 'പരിവർത്തനം' എന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് ഈ കാര്യത്തിൽ നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഞാൻ ഒരു കാര്യം ഉറപ്പിച്ചു പറയുന്നു, ഗവൺമെന്റിന്റെ 40 ലക്ഷം പേർക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കുന്ന പദ്ധതിയിൽ, ഒരു പ്രധാന ഭാഗം തൊഴിൽ ലഭ്യത കേരളത്തിലെ മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടായിരിക്കും. ഇപ്പോൾ അതിനനുസരിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ രൂപപ്പെടുത്തുകയാണ്. ആ കാര്യം പ്രത്യേകമായി പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

അതുപോലെതന്നെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കടാശ്വാസ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഞങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു. 200 കോടിയോളം രൂപ 2007 വരെയുള്ള കടാശ്വാസമായി കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് നന്നായി പരിഗണിക്കേണ്ട ഒരു മേഖലയാണിത്. കടമെടുത്ത ആളുകൾക്ക് വളരെയേറെ പ്രയാസമുണ്ട്. അവരുടെ കടാശ്വാസ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കടാശ്വാസകമ്മീഷന്റെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തണം. NIFAM- (National Institute of Fisheries Administration & Management)-ന്റെ മീറ്റിംഗ് എറണാകുളത്തുവച്ച് നടന്നപ്പോൾ ഞാനും പങ്കെടുത്തിരുന്നു; അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തു. ഇതിനെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സ്ഥാപനമായി ഉയർത്താൻ കഴിയണം. സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും ടെയിനിംഗും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളും നമുക്ക് ഒരുക്കാൻ സാധിക്കും. ഹ്രസ്വകാല പരിശീലനങ്ങൾ, വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ, സെമിനാറുകൾ, നൈപുണ്യ വികസനം, സ്കിൽ ഡെവലപ്മെന്റ്, കാര്യശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ സ്ഥാപനത്തെ ഒരു മികവിന്റെ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും ആധുനികമായ സാങ്കേതിക സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടുള്ള ഒരു മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം കേരളത്തിലെ മത്സ്യമേഖലയിൽ ഉടൻ നടപ്പാക്കുമെന്ന കാര്യം പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി ഉത്തരവാദിത്തമുള്ള വ്യവസായം എന്നുപറഞ്ഞതുപോലെ, ഉത്തരവാദിത്ത മത്സ്യബന്ധനം എന്ന അവബോധമാണ് കേരളത്തിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമായി പറയാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഞാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ ഈ പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ ഓൺലൈൻ ഫിഷറീസ് പരിശീലനം, ഇ-കൊമേഴ്സ് തുടങ്ങിയവ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പുതിയ സാദ്ധ്യതകളും കണ്ടെത്താനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഫിഷറീസിന്റെ അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ, മത്സ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷണം, മാനേജ്മെന്റ് ഈ കാര്യങ്ങളിലൊക്കെ നമ്മൾ വളരെ പിന്നിലാണ്. അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ നമുക്ക് ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. റഫറൻസ്, ഡാറ്റാ പ്രോസ്സസിംഗ്, ഡോക്യുമെന്റേഷൻ, എക്സ്റ്റൻഷൻ ഉപാധികൾ, പ്രസിദ്ധീകരണങ്ങൾ ഇതെല്ലാംതന്നെ നിഫാമിനെ ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. അതിനെ വേണ്ടരീതി ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയണം. അങ്ങനെ ചെയ്താൽ മത്സ്യമേഖലയെയും അതിന്റെ സ്ഥാപനങ്ങളെയും മുഴുവൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്തി പ്രൊഫഷണലൈസ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ഏറ്റവും സ്കോപ്പുള്ള ഒരു മേഖല അലങ്കാര മത്സ്യകൃഷിയാണ്. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾ അതിനെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്തു. കേരളത്തിൽ അതിന്റെ പങ്ക് ഒരു ശതമാനത്തിന് താഴെയാണ്. ലോകം മുഴുവൻ സ്കോപ്പുള്ള ആയിരങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് സഹായം ചെയ്യുന്ന ഒരു സംവിധാനമാണിത്. 'KAVIL' (Kerala Aqua Ventures International Limited) എന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ ഞാൻ പോകുകയും അവിടെയുള്ള മീറ്റിംഗിൽ പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെ ഭാഗമായി നമ്മൾ പുതിയ ഹാച്ചറികൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. വിദേശ വിപണിയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സാദ്ധ്യതയുള്ള മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പ്രോജക്ടാണിത്. കണ്ണൂരിൽ അതിന്റെ ഒരു ഹാച്ചറി ആരംഭിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യം ഞാൻ ഇവിടെ പ്രത്യേകമായി അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഞാൻ കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല.

ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷം സഭ ബഹിഷ്കരിച്ചതിൽ എനിക്ക് വളരെ സങ്കടമുണ്ട്. കാരണം കിറ്റുകൾ കൊടുത്തതുകൊണ്ടാണ് നമ്മൾ ജയിച്ചത് എന്നൊക്കെ അവർ പറഞ്ഞു; അതൊന്നുമല്ല വസ്തുത. ഞാൻ പല തീരദേശ മണ്ഡലങ്ങളിലും പോയിരുന്നു. തീരദേശത്ത് 47 അസംബ്ലി മണ്ഡലങ്ങളാണുള്ളത്. അതിൽ 38 മണ്ഡലങ്ങളിലും ഇടതുപക്ഷം ജയിച്ചുവെന്നു പറഞ്ഞാൽ അതിന്റെ അർത്ഥം കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം നമ്മൾ നടപ്പാക്കിയ കാര്യങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയ അംഗീകാരമാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ആകെ 9 സ്ഥലങ്ങളിൽ കഷ്ടിച്ചാണ് ജയിച്ചത്. എന്റെ ജില്ലയിലെ ഹരിപ്പാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചില മണ്ഡലങ്ങൾ നമ്മൾ ഒന്നുകൂടി ശ്രമിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ അവിടെയും വിജയം ഉറപ്പാക്കാമായിരുന്നു. കരുനാഗപ്പള്ളി, കോവളം തുടങ്ങിയ മണ്ഡലങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടത് നമ്മുടെ ശ്രദ്ധക്കുറവു കൊണ്ടുതന്നെയാണ്. ഞാൻ അതിനെപ്പറ്റി കൂടുതൽ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ തീരദേശമേഖല ഇടതുപക്ഷത്തോടൊപ്പംതന്നെ നിൽക്കും. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം ചെയ്ത കാര്യങ്ങൾക്ക് അംഗീകാരം കിട്ടി. കോവിഡിനെയും ടൗട്ടേ , ഓഖി എന്നീ ചുഴലിക്കാറ്റുകളെയും പ്രളയത്തെയും അതിജീവിച്ച കാലമായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നിലപാടുകളിൽ രണ്ട് വിഷയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. ഒന്ന്, നീല സാമ്പത്തിക (Blue economy) വ്യവസ്ഥ സംബന്ധിച്ച അപകടകരമായ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യണം. വനത്തിന്റെ അവകാശം ആദിവാസികൾക്കെന്നപോലെ കടലിന്റെ അവകാശം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കാണെന്ന് തീരുമാനിക്കുന്ന ഒരു കാലത്ത്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പൂർണ്ണമായും വഴിയാധാരമാക്കുന്ന, തീരത്തുനിന്നും അകറ്റുന്ന, വലിയ പരിവർത്തനത്തിന് തീരത്തെ വിധേയമാക്കുന്ന ബ്ലൂ ഇക്കണോമി എന്നൊരു നയം രാജ്യത്ത് നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിനെ ശക്തമായി നേരിടേണ്ടതുണ്ട്. സമുദ്രത്തിന്റെ എല്ലാ ആവാസവ്യവസ്ഥകളെയും തകർക്കുന്ന നിലപാടാണ് ഈ നിയമത്തിലൂടെ കൊണ്ടുവരുന്നത്. കടൽ ധാതുഖനനമുൾപ്പെടെ നടത്തുക എന്ന തെറ്റായ നിലപാടാണ് അവർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. മത്സ്യബന്ധനവും അനുബന്ധമേഖലകളും രാജ്യത്തെ അഞ്ചുകോടി ജനങ്ങളുടെ ഉപജീവന മാർഗ്ഗമാണ്. ഈ ജനവിഭാഗങ്ങളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗം തകർത്ത് ടൂറിസത്തെ പ്രൊമോട്ട് ചെയ്യാൻ, സമ്പന്നർക്ക് തീരത്തിന്റെ അവകാശം കൊടുക്കുന്ന ഈ നയത്തെ ശക്തമായി എതിർത്ത് പരാജയപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഒരു മത്സ്യനിയമം കഴിഞ്ഞ ദിവസം പാർലമെന്റിൽ വന്നു. ഈ നിയമത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ച നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യൻ മത്സ്യബന്ധന നിയമം 2019-ൽ അപകടകരമായ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള ടെറിട്ടോറിയൽ കടൽ വികസനത്തിനും പരിപാലനത്തിനുമുള്ള പ്ലാനുകളുണ്ടാക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് അധികാരം കൊടുക്കുന്ന ഒരു ബില്ലാണ് പാസ്സാക്കാൻ പോകുന്നത്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഗൗരവമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട വിഷയമാണിത്. നമ്മുടെ ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തിലേയ്ക്കുള്ള കടന്നുകയറ്റമാണ് അതിൽ വരുന്നത്. അതുപോലെ പങ്കാളിത്ത മാനേജ്മെന്റിനെക്കുറിച്ച് വളരെ പ്രധാനമായി അതിൽ പറയുന്നു, കടലിലെ മത്സ്യവിഭവങ്ങളുടെ കൈകാര്യ കർത്താവായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ചുമതലയിലുൾപ്പെടുത്തേണ്ടതിനുപകരം മറ്റ് സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താനാണ് ആ ബില്ലിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒന്നിലധികം ലൈസൻസുകൾ (multiple licensing) എന്ന പദ്ധതി ഈ നിയമത്തിലൂടെ കൊണ്ടുവരും. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. വളരെ അപകടകരമായ ബ്ലൂ ഇക്കണോമിയും 2019-ലെ ഇന്ത്യൻ മത്സ്യബന്ധന നിയമവും സംബന്ധിച്ച് വളരെ ഗൗരവമായി ഇവിടെ ചർച്ച

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചെയ്യണം. അതിന് കഴിയുന്നില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു നിലപാടിനെ ക്കുറിച്ചുകൂടി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് സബ്സിഡൈസ് ചെയ്ത് 25 രൂപയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചു. മത്സ്യഫെഡിനെ അതിന്റെ ഏജൻസിയാക്കാൻ നിരവധി തവണ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി. ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭക്ഷ്യ-പൊതുവിതരണ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. ആർ. അനിലും ഇതുസംബന്ധിച്ച് രണ്ടുതവണ യോഗം ചേർന്നു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സമ്മതിക്കുന്നില്ല. കാരണം കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 25 രൂപയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണ വിതരണം ചെയ്യാൻ നമ്മൾ തയ്യാറാണെങ്കിലും, അതിനുവേണ്ടി ഹോൾസെയിൽ ഏജൻസിപോലും സംസ്ഥാനത്തെ മത്സ്യഫെഡിന് നൽകുന്നില്ലെങ്കിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സമീപനം നമുക്ക് പറയാതിരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ? പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വിലവർദ്ധനവ് വലിയതരത്തിൽ ബോട്ടുകളെയും യാനങ്ങളെയും ബാധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ രണ്ടുവർഷമായി സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതിയിൽ ഒരുരൂപപോലും നൽകുന്നില്ല. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച നിയമങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ തീരദേശ മേഖലയിലുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളും പ്രയാസങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്ത് യോജിച്ച തീരുമാനമെടുത്ത് ആവശ്യമായ പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ നടത്തണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. കടൽ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒന്നുരണ്ട് കാര്യങ്ങൾകൂടി പറഞ്ഞ് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. കടൽ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി ഉപകരണങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയെങ്കിലും വേണ്ടരീതിയിൽ അവർ അത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. ഈ അടുത്ത ദിവസങ്ങളിലുണ്ടായ മരണങ്ങളെല്ലാം ഞാൻ പരിശോധിച്ചു. വിഴിഞ്ഞവും കാസർഗോഡുമടക്കം മരണം സംഭവിച്ച എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളും ഞാൻ സന്ദർശിച്ചു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സുരക്ഷാസംവിധാനങ്ങൾ വേണ്ടവിധം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നില്ല. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ കൂടുതൽ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും സംവിധാനങ്ങളും ഏർപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനവും വളരെ പ്രധാനമാണ്. ഈ മേഖലയിൽ നിരവധി മാറ്റങ്ങൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തീരത്തുനിന്നും 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ മാത്രമുള്ള മത്സ്യബന്ധനംകൊണ്ട് ഇനിയും നമുക്ക് ജീവിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുവേണ്ട പുതിയ സംവിധാനങ്ങളെസംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കുകയും അതനുസരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാനുമാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എല്ലാ ഹാർബറുകളെയും അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനുമുന്നോടിയായി കൊല്ലം ശക്തികുളങ്ങര, അഴീക്കൽ എന്നീ ഹാർബറുകൾ ഞാൻ നേരിട്ട് സന്ദർശിച്ചു. അതിനുവേണ്ട

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ പോകുകയാണ്. തലായി ഹാർബറും അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിൽ സ്റ്റാൻഡേർഡൈസ് ചെയ്യുന്നകാര്യം പരിഗണനയിലാണ്. എല്ലാ ഹാർബറുകളുടെയും കൺട്രോൾ റൂം തിരുവനന്തപുരത്തെ ഡയറക്ടറേറ്റിൽ കണക്ട് ചെയ്യുന്നവിധത്തിലുള്ള സംവിധാനം ആരംഭിച്ചു. ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കുക എന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട നയമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യത്തിന് വില ലഭിക്കാതെ അവർ കടുത്ത ചൂഷണത്തിന് ഇരയാവുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇടനിലക്കാരെ ഒഴിവാക്കുക എന്ന ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിതനയം നടപ്പാക്കുമെന്ന് അറിയിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മത്സ്യ സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളെപ്പറ്റി ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. പി. ചിത്തരഞ്ജൻ, എം.എൽ.എ. ഇവിടെ പറഞ്ഞു. മത്സ്യ സഹകരണ മേഖല വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് മത്സ്യസഹകരണ സംഘങ്ങളെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ സമീപനങ്ങളും നിയമങ്ങളുമുണ്ടാക്കും. കടലിലെ മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള സമീപനം സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കേരളത്തിന്റെ സൈന്യമാണെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ. ഇതൊരു തുടർഭരണം മാത്രമല്ല, തുടർച്ചയായ ഭരണമാണ് വരാൻപോകുന്നത് എന്നതിന്റെ സൂചനയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ അങ്ങോളമിങ്ങോളമുള്ള ഹാർബറുകളിൽ അപകടങ്ങളിൽപ്പെടുന്നവരെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പരിശീലനം നൽകി ചെറുപ്പക്കാരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ നിയോഗിക്കുന്നതിന് ഒരു സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തും. മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ വഴി ദുരന്തനിവാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഇവരെ ഏകോപിപ്പിക്കുന്ന സംവിധാനവും ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ ഏറ്റവും പ്രധാനമാണ് ജില്ലാ-വില്ലേജുതല മാനേജ്മെന്റ് കൗൺസിൽ, നിലവിൽ ഈ സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്താനാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച മറ്റൊരു പ്രശ്നമാണ്. ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസം നടത്തുന്ന എല്ലാ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും സൗജന്യ വിദ്യാഭ്യാസം നൽകുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച ഡിജിറ്റൽ എഡ്യൂക്കേഷന്റെ കണക്ക് ഞങ്ങളെടുത്തു. തീരദേശത്തെ ഏതാണ്ട് 34000 കുട്ടികൾക്ക് ലാപ്ടോപ്പ്/ടാബ് വിതരണം ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി ജ്യോതിർഗമയ എന്ന പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് നടപ്പാക്കും. ഈ പദ്ധതിപ്രകാരം മുഴുവൻ കുട്ടികൾക്കും ലാപ്ടോപ്പ്/ ടാബ് വിതരണം ചെയ്യുമെന്ന് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മരണപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾ അനാഥരാകില്ല, അവരെ ഏറ്റെടുത്ത് പഠിപ്പിച്ച്, ഈ പദ്ധതി ശക്തിപ്പെടുത്തും. ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസവും സാങ്കേതിക വിദ്യാഭ്യാസവും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൂർത്തീകരിച്ച കട്ടികൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകാൻ സാധിക്കുന്ന തൊഴിൽ മേളകൾ തീരദേശത്തും ജില്ലാ കേന്ദ്രങ്ങളിലും സംഘടിപ്പിക്കും. അതുപോലെ പീലിംഗ് തൊഴിലാളികളുടെ സ്ഥിതിയും അതിദയനീയമാണ്. അവർക്ക് ദൈനംദിന കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻപോലും കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്, ഈ മേഖലയിൽ കടുത്ത ചൂഷണമാണ് നടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ പീലിംഗ് ഷെഡ്ഡുകളും നവീകരിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്ത്, ശക്തമായ ഇടപെടൽ ഈ മേഖലയിൽ നടത്താനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് കേരളത്തിലെ എല്ലാ മാർക്കറ്റുകളും ആധുനികവൽക്കരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ 25 മാർക്കറ്റുകളുടെ പണി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ള മാർക്കറ്റുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അനുബന്ധ വ്യവസായങ്ങൾ, മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ, തൊഴിൽ കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും നിയമവിരുദ്ധമായ മത്സ്യബന്ധനം കർശന നടപടികളിലൂടെ നേരിടാനുമാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇറിഗേഷൻ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് തുടങ്ങിയ വിവിധ വകുപ്പുകൾ ഇപ്പോൾ മത്സ്യമേഖല രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ചേർന്ന് യോഗം കൂടി, ഒരു ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 590 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കേരളത്തിലെ തീരമേഖലയിൽ 57 കിലോമീറ്റർ ക്രൂഷ്യൽ പോയിന്റാണ്. അവിടെയാണ് അപകടമരണങ്ങൾ കൂടുതലുണ്ടാകുന്നത്. ജലവിഭവ വകുപ്പും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പും ചേർന്ന് അവിടെ ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ജോയിന്റ് ഇൻസ്പെക്ഷന്റെ ഭാഗമായി സർക്കാർ സഹായത്തോടെ, അടുത്ത അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് തീരത്തിന്റെ കണ്ണീരിന് പരിഹാരം കാണുമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രഖ്യാപനം ഞങ്ങൾ നടപ്പാക്കുമെന്ന് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷി ശക്തിപ്പെടുത്തുവാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഭവനം നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്ക് ഭവനം നൽകുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചു. ഭവനം നഷ്ടപ്പെട്ടവർക്കെല്ലാം ഭവനം കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കും. മത്സ്യഭവനുകളെ ശാക്തീകരിക്കും. അതിനുവേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കൂടുതൽ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല.

ഒരു രാഷ്ട്രീയകാര്യംകൂടി പറഞ്ഞ് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. എന്റെ നേതാവായ, ബഹുമാന്യനായ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടിയെ സംബന്ധിച്ച വിഷയത്തിലെ സഭാ ബഹിഷ്കരണമാണ് ഇന്നിവിടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടന്നത്. വളരെ സങ്കടകരമായ കാര്യമാണിത്. കേരളത്തിലെ വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ വിദ്യാർത്ഥി പ്രസ്ഥാനത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുത്ത നേതാവാണ് ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി. അദ്ദേഹത്തെ ഒരു വിപ്ലവകാരിയും കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുമായി രൂപപ്പെടുത്തിയത് കേരളത്തിലെ വിദ്യാർത്ഥി പ്രസ്ഥാനമാണ്. അദ്ദേഹം എന്താണെന്ന് പ്രതിപക്ഷനേതാക്കൾ തിരിച്ചറിയണമെന്ന അഭിപ്രായം എനിക്കുണ്ട്. വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് കോൺഗ്രസ്സ് നടപ്പാക്കിയ നിലപാടുകൾ ക്കെതിരായ പോരാട്ടത്തിൽ കൊടിയ മർദ്ദനത്തിന് ഇരയായ വ്യക്തിയാണ് ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി. ആ പോരാട്ടവീര്യം അദ്ദേഹം മരിച്ചാലും നഷ്ടപ്പെടില്ലെന്നു പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി വിധി അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സഭയിൽ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടിയെ രാജി വയ്പ്പിക്കുവാൻ പോകുന്നതിനൊപ്പം അദ്ദേഹത്തെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി സി.പി.ഐ.(എം).-നെയും ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിനെയും ദുർബ്ബലപ്പെടുത്താമെന്നാണ് നിങ്ങൾ ധരിക്കുന്നതെങ്കിൽ, അത് കേരളത്തിൽ നടപ്പാകില്ല. അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവും വേണ്ട. ബൈ ഇലക്ഷനിലൂടെയാണ് ഞാൻ നിയമസഭയിലേയ്ക്ക് ആദ്യം വന്നത്. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെയും ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയുടെയും ബൂത്തുകളിൽ എനിക്ക് ഭൂരിപക്ഷമുണ്ടായിരുന്നു. അവർ രണ്ടുപേരും എന്റെ നാട്ടുകാരാണ്. അന്ന് ഞാൻ നിയമസഭയിൽ നടത്തിയ എന്റെ ആദ്യത്തെ പ്രസംഗത്തിൽ ഞാൻ പറഞ്ഞ ഒരുകാര്യം കേട്ടശേഷം എന്താണ് അങ്ങനെ പറഞ്ഞതെന്ന് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല എന്നോട് വ്യക്തിപരമായി ചോദിച്ചു. അടുത്ത തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ 100 സീറ്റ് വാങ്ങി തുടർഭരണം വരുമെന്ന് ഞാൻ പ്രഖ്യാപിച്ചു. ഇപ്പോൾ ഞാൻ പറയുന്നു, തുടർഭരണമല്ല, തുടർച്ചയായ ഭരണമായിരിക്കും ഇടതുപക്ഷത്തിന് ലഭിക്കാൻ പോകുന്നത്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കി തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ... ഓർഡർ.... സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly